



2/04-05/2016

Бюллетень по дополнению п.4.8. приложения №4
к регламенту многоэтапного традиционного
соревнования «Российская дрифт серия 2016»

«О фарах»

1. Для автомобилей, принимающих участие в соревнованиях «Российская дрифт серия 2016» обязательны оригинальные фары, предусмотренные производителем базового автомобиля в первичной (заводской) комплектации на момент его серийного выпуска. Таковыми считаются также фабричные (серийные) изделия, полностью повторяющие форму штатного осветительного устройства и присоединительные размеры с возможным изменением дизайна и/или конструкции источника освещения. Автомобили, в которых использованы штатные и/или тюнинговые кузовные элементы, допускающие возможность размещения штатной фары, обязаны быть укомплектованы оригинальными фарами.
2. На основании обращения заявителя организатором может быть изучена конструкция и принято решение о допуске (недопуске) к участию автомобиля с конструкцией фар, отличной от штатной. Изготовлены такие устройства головного света должны быть на базе серийных фар фабричного изготовления, соответствующих техническому регламенту таможенного союза ТР ТС 018/2011, т.е. имеющих метки международных допусков к эксплуатации на дорогах общего пользования, таких как "E", "DOT". К использованию допускаются фары типа C (ближнего света), R (дальнего света), CR (ближнего и дальнего света), C/R (ближнего или дальнего света). Использование фар типа A (боковых фар), B (противотуманных фар), S (цельностеклянных ламп-фар) - не допускается. Использование отдельных компонентов и/или комплектующих фар не допускается.
3. В случае использования на автомобиле комплекса кузовных элементов от другой модели (при замене кузовных деталей на аналогичные по назначению детали от другой модели, т. н. конверсии), использования комплектов модификации кузова (обвесов), не позволяющих использовать штатные фары, к использованию обязательны оригинальные фары от автомобиля-донора, либо фары, предусмотренные изготовителем комплекта модификации (обвеса), при этом они должны отвечать требованиям пункта 2.



4. Решение по допуску автомобиля является основанием для составления техническим комиссаром отчета с указанием характеристик и описания конструкции установленных фар, изменение которых будет считаться основанием для прекращения действия означенного допуска автомобиля к соревнованиям. Водитель, выступающий на таком автомобиле, подлежит дисквалификации.
5. К рассмотрению не принимаются обращения по автомобилям, конструкция устройств головного света которых допускает образование сквозных отверстий в месте штатного расположения фары. Поверхность автомобиля вокруг фары, омываемая воздушным потоком, не должна быть разорвана, не должна иметь сквозных отверстий во внутренний объем автомобиля, не должна иметь острых краев либо углов. При организации в корпусе фары раструба воздухозаборника, его конструкция должна составлять единое целое с фарой, сохранять геометрическую форму корпуса фары и не иметь острых краев либо углов.

Главный судья соревнований «РДС 2016»

Захаров Захаров Егор

Директор соревнования «РДС 2016»

Добровольский Дмитрий

