

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

ГРАН ПРИ РОССИЙСКОЙ ДРИФТ СЕРИИ 2019 г.

(RDS GP 2019)

## **РЕГЛАМЕНТ**

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения Гран При Российской Дрифт Серии 2019 года (далее – RDS GP 2019).

1.2. При участии в соревнованиях RDS GP 2019 все участники, заявители и представители должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Спортивным кодексом РАФ (далее СК РАФ) и приложениями к нему;
- Настоящим Регламентом RDS GP 2019 (далее – «Регламент») и изданными Бюллетенями, являющимися неотъемлемой частью Регламента;
- Техническим Регламентом RDS GP 2019;
- Частными Регламентами этапов RDS GP 2019;
- Маркетинговым соглашением.

1.3. Организатором RDS GP 2019 является ООО «Русская Дрифт Серия», которому принадлежат все права на данное соревнование (ИНН 7724805877). 127550, Российская Федерация, г. Москва, ул. Большая Академическая, дом 44, корпус 2, офис 228Б. Генеральный директор: Добровольский Дмитрий Андреевич.

1.4. Организатор вправе принимать любые решения относительно организации и проведения этапов RDS GP 2019, отнесенные настоящим Регламентом к его компетенции.

## 2. ЭТАПЫ RDS GP 2019

№ этапа	Даты проведения	Место проведения	
		Автодром	Регион РФ
1	01 – 04 мая	«MOSCOW RACEWAY»	Московская область
2	23 - 26 мая	«ATRON INTERNATIONAL CURCUIТ»	Рязанская область
3	13 - 16 июня	«N-RING CURCUIТ»	Нижегородская область
4	11 – 14 июля	«ADM Raceway»	Московская область
5	15 - 18 августа	КГТ «Красное кольцо»	Красноярский край
6	17 – 20 октября	«SOCHI AUTODROM»	Краснодарский край

### 3. ТЕРМИНЫ и ОПРЕДЕЛЕНИЯ

**СУДЬИ ДРИФТА (DRIFT JUDGES)** – судейская бригада в составе трех человек, начисляющая очки участникам в одиночных или в парных заездах

**ПРЕДСТАРТОВАЯ ЗОНА** – часть трассы или площадка, находящаяся в непосредственной близости к старту, в которую вызываются автомобили, участвующие в заездах.

**РЕТАРДЕР, ШИКАНА (RETARDER, CHICANE)** – связка поворотов, используемая для намеренного замедления автомобилей.

**РЕСПЕКТ ЗОНА** – часть стартовой разгонной прямой, где автомобили в парных заездах должны двигаться с равной скоростью и находиться в базе друг у друга.

**ОЦЕНИВАЕМЫЙ УЧАСТОК** – четко обозначенная часть трассы соревнований, прохождение которой участниками оценивают судьи дрифта для выведения результата.

**ОДИНОЧНЫЕ ЗАЕЗДЫ (SOLO RUN, TANSO)** – одиночный квалификационный заезд, обязательная часть соревнований, в которой определяются участники, допущенные к финальной части соревнований.

**ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ (TANDEM RUN, TSUIISO)** – финальная часть соревнований, в которой определяются победители на основе решений Судей Дрифта.

**ХИТ (BATTLE)** – два заезда одной пары Пилотов, со сменой стартовых позиций, в рамках одного раунда.

**ПЕРЕЗАЕЗД (ONE MORE TIME)** – повторный хит, проводимый в случае равенства очков по итогам хита.

**ЛИДЕР (LEADER, SENKO)** – автомобиль, идущий первым в парном заезде.

**ПРЕСЛЕДОВАТЕЛЬ (CHASER, ATOOI)** – автомобиль, идущий вторым в парном заезде.

**ИНИЦИАЦИЯ ДРИФТА, ПОСТАНОВКА (INITIATION, FURIDASHI)** – начало скольжения, агрессивный вход в занос.

**ЗАНОС** – изменение угла автомобиля относительно траектории движения за счет скольжения задней оси.

**ПЕРЕКЛАДКА (SWITCH, FURIKAESHI)** – смена направления заноса.

**ПИТ-СТОП (PIT STOP)** – техническая остановка автомобиля, в строго отведенной зоне для проверки технического состояния автомобиля. Время пребывания в зоне ПИТ-СТОП ограничено 1 минутой.

**5 МИНУТ (COMPETITION TIMEOUT)** – хронометрируемая остановка заездов для проведения ремонтных работ с автомобилем.

#### **4. ТРАССЫ, ПАДДОКИ (ПАРКИ СЕРВИСА) и ЗАПРАВОЧНЫЕ ЗОНЫ**

- 4.1. Для проведения этапов RDS GP 2019 используются специализированные трассы, отвечающие требованиям по безопасности РАФ.
- 4.2. При размещении в Парке Сервиса все Заявители обязаны иметь палатку для размещения заявленных автомобилей, для каждого автомобиля Заявителя, в том числе запасного, минимум два огнетушителя, с емкостью огнегасящего состава не менее 2 кг и имеющих не истекший срок годности. Палатка должна иметь защитную подстилку размером не менее 3х6м под обслуживаемый автомобиль, не проницаемую для каких-либо жидкостей, включая ГСМ.
- 4.3. Максимальная разрешенная скорость движения автомобилей в Парке Сервиса – 5 км/ч.
- 4.4. Любое техническое обслуживание автомобиля разрешено осуществлять только в Парке Сервиса, а также в боксах (при их наличии). На некоторых трассах, в силу их конфигурации, может быть организован дополнительный Паддок (Предстартовая Зона) перед зоной старта, которая объявляется зоной ограниченного доступа в связи с повышенной опасностью. В Предстартовой Зоне разрешено пребывание Пилотов соревнования в экипировке водителя, аккредитованных механиков Пилотов, принимающих участие в соревновании, при этом механик обязан иметь закрытую обувь и рабочий комбинезон, полностью закрывающий туловище, руки до кисти и ноги до обуви. Одежда механика должна обеспечивать защиту от ожогов и механических повреждений кожного покрова. Рекомендуются использование специальных негорючих комбинезонов механиков. В Предстартовой Зоне запрещено пребывание лиц в возрасте до 18 лет (за исключением Пилотов, принимающих участие в соревновании), лиц в состоянии алкогольного или иного опьянения, животных. Организатор вправе запретить присутствие любого лица в Предстартовой Зоне в случае, если его присутствие может представлять опасность для него самого или окружающих. Порядок размещения автомобилей в Предстартовой Зоне определяется организатором и доводится до сведения Заявителей и Пилотов во время брифингов. На асфальте разрешается размещение только автомобилей, принимающих участие в соревновании, в соответствии со схемой, определенной организатором.
- 4.5. Заправка автомобилей ГСМ разрешается только в Заправочной Зоне. Данная Зона располагается отдельно от Паддока, как правило, на выезде из него на трассу, однако, в зависимости от конфигурации трассы, возможно и ее иное расположение. Также, при определенной конфигурации трассы, Заправочная Зона может быть организована около Предстартовой Зоны во время проведения Парных заездов.
- 4.6. Время пребывания автомобиля в Заправочной Зоне не должно превышать время, необходимое для его заправки, по окончании которой автомобиль обязан немедленно покинуть эту Зону
- 4.7. Во время заправки двигатель автомобиля должен быть заглушен, главный выключатель электропитания выключен. Пилоту рекомендуется находиться вне автомобиля. Если Пилот во время заправки находится в автомобиле, то ремни безопасности должны быть расстегнуты, дверь должна быть открыта. Лица, производящие заправку, должны иметь при себе огнетушитель (несколько огнетушителей), специально предназначенный для тушения горючих жидкостей, с общей емкостью пламегасящего состава не менее 4 кг, а также, в обязательном порядке, быть одетыми в специальный негорючий комбинезон и защитную маску на голову (если у механика таковой экипировки не имеется, он обязан использовать комбинезон и маску предоставленные организатором, находящиеся в зоне заправки). Разлитое топливо должно быть немедленно убрано механиками, осуществляющими заправку автомобиля.

- 4.8. Хранение ГСМ в ходе соревнования разрешается либо в Заправочной Зоне, либо в Парке Сервиса внутри автомобилей технической поддержки. Заявитель обязан обеспечить пожарную безопасность при хранении топлива.
- 4.9. Организатор обязан организовать в Парке Сервиса Зону шиномонтажа.
- 4.10. Схему расположения палаток, зон обслуживания и автомобилей в Парке Сервиса определяет Организатор.
- 4.11. Демонтаж палатки и/или зоны обслуживания в Парке Сервиса, сбор и вывоз запасных частей и шин, автомобиля, равно как и любого другого имущества из Паддока возможны в любой день, по предварительному согласованию с организатором и с его разрешения, но только тогда, когда вход зрителей в Парк Сервиса закрыт. Зона, выделенная для размещения Пилота, должна быть неизменно представительной и опрятной с момента открытия входа для зрителей до официального закрытия мероприятия. На нарушителей данного требования может быть наложена пенализация согласно таблице Приложение №1.

## **5. ЗАЯВИТЕЛИ, ПИЛОТЫ, ПРЕДСТАВИТЕЛИ, КОМАНЫ, ЗАЧЕТЫ.**

- 5.1. Заявителями в RDS GP 2019 являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей, выданными РАФ или FIA, ASN и других известных серий по дрифту определенных организатором и заявившие Пилотов для участия. Физические лица могут выступать Заявителями только в том случае, если они заявляют себя в качестве Пилота, при этом Лицензии Заявителя им не требуется, в качестве таковой используется Лицензия Пилота.  
Любой Заявитель имеет право заявить своего Представителя (обязательно физическое лицо), указав его в подаваемой Заявке на участие.  
Представитель имеет право действовать от имени заявителя во время соревнования на АП и ТИ, а также представлять его интересы при решении возникших вопросов.
- 5.2. Заявленные для участия в RDS GP 2019 Пилоты обязаны иметь действующие Лицензии Пилота, выданные РАФ, или FIA, ASN и других известных серий по дрифту, а также все участники обязаны иметь действующее Свидетельство Пилота RDS GP 2019. Порядок получения Свидетельства пилота и представителя RDS GP определяется в Приложении №5
- 5.3. Заявленные представители пилота или команды RDS GP 2019 обязаны иметь действующее Свидетельство Представителя RDS GP 2019.
- 5.4. В RDS GP 2019 определяются победители и призеры в Личном и Командном Зачетах.
- 5.5. Заявки на участие подаются в соответствии с программой соревнования путем направления на адрес Организатора заполненных Заявочных форм, публикуемых на сайте соревнования. Каждый Заявитель, направивший Организатору заявку на участие в Этапе RDS GP 2019, в случае невозможности участия в этом соревновании, обязан не позднее окончания срока приема заявок на этом этапе направить Организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана Организатором уважительной, Организатор может вернуть Заявителю до 100% уплаченного им заявочного взноса. Сумма возвращаемого заявочного взноса определяется Организатором по его усмотрению.
- 5.6. После окончания срока подачи заявок и публикации на официальном сайте RDS GP 2019 Списка Заявленных Пилотов заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка на этап Пилота, подавшего заявку на участие в нем, без согласования с Организатором, повлечет временную дисквалификацию данного Пилота. Такая временная дисквалификация Пилота будет действовать до уплаты Заявителем, заявившим этого Пилота, денежной пенализации в размере увеличенной суммы заявочного взноса, установленной для этапов RDS GP 2019.

- 5.7. На Административной проверке Пилоты обязаны предъявить:
- 5.7.1. Лицензию Пилота РАФ или FIA, ASN и других известных серий по дрифту – на каждого Пилота;
  - 5.7.2. Свидетельство пилота RDS GP – на каждого пилота;
  - 5.7.3. Свидетельство представителя RDS GP – на каждого представителя
- 5.8. В Командном зачете RDS GP 2019 может быть заявлено не более 3-х Пилотов на этап. В течении сезона Пилот может быть заявлен только в одну Команду. Команда считается участником RDS GP 2019 с момента ее первой заявки на участие в каком-либо Этапе.
- 5.9. На Административной проверке Команды обязаны предъявить:
- Заполненную печатными буквами заявочную форму Команды;
  - Свидетельство Представителя
- 5.10. Поставив свою подпись в Заявочной Форме, Представитель, так же, как и Пилот(ы), тренеры, механики и т.д. признают, что подчиняются спортивной юрисдикции, требованиям нормативных документов РАФ и положениям настоящего Регламента. Заявитель несет ответственность за действия своего персонала и своих гостей в зоне соревнования.
- 5.11. Все участвующие в соревновании Пилоты обязаны пройти Медицинский контроль в соответствии с Программой соревнования. При прохождении медицинского контроля Пилоты обязаны предъявить:
- Справку о состоянии здоровья по форме 73 (за исключением Пилотов, имеющих Лицензии, выданные ASN и другими сериями, кроме РАФ и не являющимися гражданами Российской Федерации);

## **6. АВТОМОБИЛИ**

- 6.1. К участию в соревновании допускаются автомобили, соответствующие требованиям Технического Регламента RDS GP 2019 года.
- 6.2. На всех автомобилях должны быть размещены стартовые номера и рекламные материалы, выдаваемые Организатором, в соответствии с Приложением №4
- 6.3. Все автомобили обязаны быть представлены на предстартовую Техническую Инспекцию, проводимую в соответствии с Программой соревнования. Автомобили, не прошедшие предстартовую ТИ, на трассу не допускаются. Дополнительные Технические Инспекции могут быть проведены в любой момент соревнования.
- 6.4. На предстартовую Техническую Инспекцию (ПТИ) Заявители обязаны предоставить:
- 6.4.1. Автомобиль (полностью подготовленный к старту);
  - 6.4.2. Спортивный Технический паспорт на заявляемый автомобиль;
  - 6.4.3. Документы на каркас безопасности, если он омологирован или изготовлен сертифицированным производителем каркасов;
  - 6.4.4. Заполненный чек-лист, имеющий отметку Главного секретаря, подтверждающую прохождение Административной проверки;
  - 6.4.5. Экипировку Пилота – комбинезон, шлем, подшлемник, белье, обувь, перчатки.
  - 6.4.6. Экипировку механика – комбинезон и обувь.
- 6.5. Заявитель имеет право заявить для участия в соревновании запасной автомобиль, на который распространяются все требования к основному автомобилю (прохождение ТИ, наличие документов и пр.). Автомобиль представленный первым на ТИ от пилота, автоматически считается основным автомобилем пилота и не может быть дополнительно заявлен как запасной.



## 7. ВЗВЕШИВАНИЕ

Техническим регламентом соревнования определены разрешенный минимальный и максимальный вес, а также максимальная ширина покрышек в зависимости от веса автомобиля. Для контроля этих параметров предусмотрена следующая процедура взвешивания:

- 7.1. Все автомобили взвешиваются на ПТИ, их масса фиксируется в протоколе взвешивания, если в автомобиле установлен балласт, он пломбируется.
- 7.2. Автомобиль взвешивается вместе с Пилотом в полной гоночной экипировке, в которой он участвует в соревновании.
- 7.3. В любой момент соревнований, любой автомобиль может быть взвешен.
- 7.4. Если автомобиль не способен достичь зоны взвешивания своим ходом, то он доставляется в нее под контролем судей.
- 7.5. Пилот и/или автомобиль не могут покинуть зону взвешивания без согласия технического комиссара.
- 7.6. Никакая смазка, жидкость, газ или другая субстанция, или материя, какой бы то ни было природы, не может быть добавлена, помещена или заменена в автомобиле, после того как он был выбран для взвешивания.
- 7.7. Только технические комиссар и контролеры, руководитель гонки и другие авторизованные официальные лица могут находиться в зоне взвешивания. Не допускается никакое вмешательство любого рода, если оно не санкционировано этими официальными лицами.

## 8. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.

- 8.1. Устанавливается следующий максимальный размер Заявочных взносов:

	Базовый взнос с согласием на размещение рекламы организатора		Увеличенный взнос. Уплачивается в случае подачи заявки позднее указанного в Частном Регламенте Этапа времени окончания приема предварительных Заявок
с Пилота	30 000 руб.		35 000 руб.
с Команды	35 000 руб.		не предусмотрен

- 8.2. В случае оплаты за участие во всех 6-ти Этапах RDS GP 2019 взнос составляет 150000 руб. за каждого Пилота и 200000 руб. за каждую Команду за все Этапы.
- 8.3. В случае отказа Заявителя разместить на своем автомобиле рекламные материалы Организатора, он обязан уплатить дополнительный взнос в размере 50000 руб. за отсутствие наклеек одного спонсора (за каждого заявляемого Пилота). В случае отказа от наклеек 2-х спонсоров – 100000 руб. и т.д. Указанные суммы устанавливаются для одного Этапа.
- 8.4. Заявочные взносы вносятся как перечислением на банковский счет Организатора до начала официальной регистрации, так и в его кассу наличным платежом во время официальной регистрации.

## **9. ПРОВЕДЕНИЕ ЭТАПОВ СЕРИИ**

- 9.1. Этапы RDS GP 2019 проводятся в соответствии со Спортивным кодексом РАФ, настоящим Регламентом, Техническими Требованиями RDS GP 2019, а также Частными Регламентами Этапов.
- 9.2. Схема движения по трассе, возврат с финиша на старт, в паддок и парк-стоянку, а также движения в Парке Сервиса определяется Организатором. Схема движения должна быть опубликована на Официальном табло информации.
- 9.3. Любые шумные работы и/или действия запрещены во время проведения официальных брифингов и процедуры награждения (включая, но не ограничиваясь, работой двигателя на оборотах выше уровня холостого хода, использованием звуковоспроизводящего оборудования и т.д.).
- 9.4. Явка Пилотов, принимающих участие в соревновании, на каждый брифинг является строго обязательной. При неявке на любой из брифингов без получения предварительного разрешения организатора Пилот подлежит пенализации в соответствии с Таблицей, приведенной в Приложении 1 к настоящему Регламенту. Исключение составляют Пилоты, не получившие по результатам квалификации права на участие в парных заездах. Для них участие в текущих брифингах второго дня соревнования не обязательно.
- 9.5. Тренировочные заезды проходят на трассе соревнования. Пилоты, не прошедшие Административный и Медицинский контроль, а также автомобили, которые не прошли Технический контроль, до тренировок не допускаются.
- 9.6. Опасная езда, т.е. повторение серьезных ошибок во время вождения или явные признаки отсутствия надлежащего контроля над автомобилем (периодический выезд за пределы гоночной дорожки) будет являться предметом рассмотрения Руководителем гонки и может повлечь за собой наказание, вплоть до дисквалификации Пилота из соревнования.
- 9.7. Запрещено движение автомобилей по трассе в направлении, противоположном определенному организатором.
- 9.8. Квалификационные заезды проходят на трассе соревнования и включают в себя 2 попытки. По завершению квалификации формируется протокол квалификации, где Пилоты расставляются по результатам лучшей попытки.
  - 9.8.1. Если у двух и более Пилотов результаты лучшей квалификационной попытки одинаковы, то сравниваются худшие попытки.
  - 9.8.2. В случае равенства лучшей и худшей попыток двух или более пилотов – более высокое место занимает Пилот, получивший в лучшей попытке наиболее высокую оценку по критерию «Style», в случае равенства по вышеперечисленным параметрам - более высокое место занимает Пилот, получивший в худшей попытке наиболее высокую оценку за критерий «Style»
  - 9.8.3. В случае равенства по вышеперечисленным параметрам, процедура, описанная выше проводится по критерию «Angle»
  - 9.8.4. В случае совпадения результатов по всем параметрам, указанным выше, процедура выявления результатов проводится по критерию «Line»
  - 9.8.5. Если по всем вышеперечисленным параметрам результат совпадает, наиболее высокое место в квалификации занимает пилот выехавший на квалификацию ранее своих соперников.
- 9.9. Официальное открытие соревнования проходит перед парными заездами ТОП32 в первый день соревнований и перед ТОП16 во второй день соревнований. Участие в параде Пилота на заявленном Пилотом автомобиле обязательно, в исключительных случаях Руководитель гонки по предварительному заявлению от участника может допустить его участие в параде без автомобиля. Ведущий представляет Пилотов, которые выстраивают автомобили перед зоной выезда на парад, по указаниям Организатора. Каждый Пилот должен выйти из автомобиля,



поприветствовать зрителей и занять место, указанное организатором. После выступления официальных лиц все Пилоты обязаны принять участие в автограф-сессии, после окончания которой (под руководством Офицера по связи с участниками или Офицера Парка Сервиса) выезжают в стартовую зону для подготовки к парным заездам.

9.10. Судейство заездов и подведение результатов производится на основании судейского задания, которое оглашается на брифинге перед началом официальных заездов. Все изменения и дополнения оформляются Бюллетенями Руководителя гонки, которые являются неотъемлемой частью настоящего Регламента.

9.11. Использование запасного автомобиля.

Каждый Заявитель имеет право заявить запасной автомобиль для одного или нескольких Пилотов. Данный автомобиль обязан соответствовать Требованиям Технического Регламента RDS GP 2019, иметь стартовые номера и все необходимые рекламные материалы Организатора и пройти предстартовую Техническую проверку.

9.11.1. Основной автомобиль разрешено заменить на запасной (а так же, обратно на основной):

- ✓ До начала Квалификации
- ✓ До начала ТОП 32 в первый день
- ✓ До начала ТОП 16 во второй день

9.11.2. За заявку запасного автомобиля Заявитель обязан уплатить дополнительный взнос:

12000 рублей	Если данный автомобиль заявлен для использования одним Пилотом
17000 рублей	Если данный автомобиль заявлен для использования двумя или тремя Пилотами одной
25000 рублей	Если данный автомобиль заявлен для использования более, чем тремя Пилотами

В любом случае в классифицируемых заездах запасной автомобиль может быть использован на Этапе только одним пилотом, то есть, если автомобиль уже был использован тем или иным Пилотом, ни один другой Пилот его использовать не может.

9.12. Старт в тренировочных, квалификационных и основных заездах дается в соответствии с «Процедурой старта» изложенной в Приложении № 2 к настоящему Регламенту.

9.13. В соответствии с пунктом 4.12. Технического Регламента RDS GP 2019 во время нахождения автомобиля на трассе на нем обязан быть включен ближний свет основных фар и красный габаритный свет задних фонарей. Данное требование будет контролироваться на старте. В случае неисправности указанных осветительных приборов предусмотрена пенализация:

9.13.1. На дневных Этапах – денежный штраф в соответствии с таблицей пенализации.

9.13.2. На ночных Этапах – отказ в старте.

9.14. Парные Заезды начинаются в соответствии с расписанием, приведенным в Частном Регламенте Этапа. Если Руководителем Гонки не объявлена задержка, Пилоты обязаны быть готовыми к старту в соответствии с расписанием и объявленной сеткой Хитов.

9.15. Стартом в заезде является команда «Старт» (поданная светофором или флагами). Окончанием заезда является пересечение вторым автомобилем линии финиша, либо объявление Руководителя гонки об окончании заезда. В случае, если один автомобиль остановился на трассе и не может самостоятельно продолжать движение, Руководитель гонки объявляет окончание заезда и дает команду о выпуске на трассу службы эвакуации. От момента окончания заезда в рамках одного «хита», пилот обязан без остановок проследовать в зону ПИТ-СТОП или старта.

9.15.1. В случае остановки до указанных зон, Руководитель гонки имеет право принять решение о пенализации, вплоть до исключения из заезда.

9.15.2. С момента прибытия в зону ПИТ-СТОП любого из автомобилей участников заезда, на табло засекается 1 минута для проведения технических работ одновременно для двух автомобилей. По

- истечения указанного времени Пилоты обязаны покинуть зону ПИТ – СТОП и без остановок проследовать на старт. В случае отсутствия на старте одного из автомобилей, Пилоту другого дается старт, он проходит трассу в соответствии с полученным заданием и заезд считается состоявшимся. Не вышедший на старт Пилот получает за этот заезд ноль очков.
- 9.15.3. В случае, если на старт не вышли вовремя оба Пилота – команда «старт» дается без них. За данный заезд оба Пилота получают по нулю очков.
- 9.15.4. Каждый Пилот имеет право взять 5 минут (Competition timeout) для ремонта автомобиля. В случае, если пилот после пересечения финишной линии в рамках заезда одного «хита» отправляется в бокс, либо другую сервисную зону, отведенную для ремонта автомобиля (такие зоны определяются отдельно, на каждом этапе), руководитель гонки дает команду засечь 5 минут, в таком случае «5 минут» считаются использованными. По истечении данного времени Пилоты обязаны покинуть зону ремонта и без остановок проследовать на старт. Этой возможностью Пилот имеет право воспользоваться 1 раз в заездах первого дня и 1 раз в заездах второго дня соревнования. По разрешению Руководителя гонки 5 минут может быть дополнительно предоставлено во время финальных заездов и заездов за третье место. По истечении данного времени Пилоты обязаны покинуть зону ремонта и без остановок проследовать на старт.
- 9.15.5. В случае, если автомобиль не может самостоятельно покинуть пределы трассы, после проведения эвакуации, с момента прибытия в техническую зону он может использовать «5 минут» (если они еще не были использованы). Команда засечь «5 минут» дается Руководителем гонки.
- 9.15.6. Выезд на старт Пилотов следующего Хита обязан произойти не позднее, чем через 3 минуты после окончания предыдущего Хита. Если на старт вышел только один Пилот, ему дается старт в первом заезде, второй заезд не проводится, и он объявляется победителем в данном Хите. Если на старт не вышли вовремя оба Пилота – старт не дается, победитель Хита не объявляется и в следующий раунд никто из них не выходит. Если такое произошло в финальном заезде – оба Пилота занимают вторые места, а первое место не присуждается, если в заезде за 3-4 места – оба Пилота занимают 4 место.
- 9.16. В случае возникновения в ходе заездов Хита ситуации, в которой по вине одного из Пилотов произошло столкновение, в результате которого автомобиль второго Пилота получил такие повреждения, что не может продолжать участие, победителем объявляется Пилот, пострадавший от неправильных действий другого. Решение о признании Пилота виновным в вышеуказанной ситуации принимается Судьями Дрифта.
- 9.17. Между первым и вторым заездом Хита запрещается замена задних колес автомобиля. В исключительных случаях, к которым относятся: повреждения заднего колеса (задних колес) в следствие аварии, действий непреодолимой силы (форс-мажор), неожиданное попадание на трассу посторонних предметов, неадекватные действия третьих лиц и пр., Руководитель гонки может дать разрешение на замену колес, в этом случае второму пилоту так же будет разрешена данная замена. В случае замены колес по разрешению Руководителя гонки каждый из пилотов получает дополнительные «5 минут» для проведения этой замены.
- 9.18. Все назначенные ПЕРЕЗАЕЗДЫ («one more time») проводятся в конце Раунда в порядке их назначения.

## **10. РЕЗУЛЬТАТЫ. НАЧИСЛЕНИЕ ОЧКОВ.**

- 10.1. Итоговым результатом Пилота на Этапе являются очки, начисленные в соответствии с таблицей, приведенной в Приложении №7. Исключение составляет финальный этап, начисление очков по которому проводится согласно Приложению №8.
- 10.2. Итоговым результатом Команды на Этапе является сумма двух лучших результатов, показанных ее Пилотами в личном зачете.
- 10.2.1. В случае дисквалификации хотя бы одного из заявленных за Команду Пилотов, в итоговом результате Команды, учитывается результат только одного пилота.
- 10.3. При равенстве очков, набранных на этапе двумя и более Командами, более высокое место занимает Команда, имеющая в своем составе Пилота, занявшего более высокое место Личном Зачете.
- 10.4. Итоговым результатом Пилота в Личном зачете RDS GP 2019 является сумма всех очков, набранных Пилотом в сезоне.  
При равенстве итоговых результатов в RDS GP 2019 у двух и более Пилотов:
  - высшее место занимает Пилот, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.;
  - при дальнейшем равенстве – Пилот, занявший высокое место на более позднем Этапе;
- 10.5. Итоговым результатом Команды в RDS GP 2019 является сумма очков, набранных Командой на этапах сезона.  
При равенстве итоговых результатов в RDS GP 2019 у двух и более Команд, более высокое место занимает Команда, имеющая в своем составе Пилота, занявшего более высокое место Личном Зачете.

## **11. ПЕНАЛИЗАЦИИ И ШТРАФЫ**

- 11.1. За нарушение требований нормативных документов Заявители, Пилоты и Представители могут быть пенализованы в соответствии с Таблицей пенализаций и штрафов, приведенной в Приложении 1 к настоящему Регламенту.

## **12. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ**

- 12.1. Все протесты подаются в соответствии с требованиями СК РАФ.

## **13. НАГРАЖДЕНИЕ**

- 13.1. Награждение победителей и призеров Этапов проводится в соответствии с Частными Регламентами этих Этапов.
- 13.2. Церемония награждения по итогам сезона RDS GP 2019 пройдет 21.10.2019г., в г. Сочи. Место и время проведения церемонии будет объявлено дополнительно. Присутствие на церемонии Пилота принимавшего участие в каком либо этапе сезона является обязательным. В крайнем случае Пилот может отправить своего представителя по предварительному согласованию с организатором.

Приложение № 1 «Сводная таблица пенализаций и штрафов»

Нарушение	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
		действие	штраф
Не прохождение Административной и/или Технической проверки	отказ в старте		
Не прохождение Медицинского контроля	отказ в старте		
Движение по трассе автомобиля, Пилот которого не имеет необходимой экипировки и не пристегнут ремнями безопасности	исключение		
Дрифт на трассе вне зоны оцениваемого участка (на Этапе) 1-е нарушение 2-е нарушение 3-й нарушение	исключение	предупреждение	5000 руб.
Не соблюдение требований безопасности при заправке и хранению ГСМ 1-е нарушение 2-е нарушение			5000 руб. 15000 руб.
Отказ от уплаты штрафа	исключение		
Нарушение требований настоящего Регламента о демонтаже зоны обслуживания в Паддоке и о требованиях в данной зоне			5000 руб.
Не прибытие на соревнование без предупреждения Организатора, равно как и не прибытие по не уважительной причине			30000 руб.
Предоставление в заявке информации по размещению не соответствующее фактическим данным во время размещения на этапе			5000 руб.
Не подчинение флаговой сигнализации и/или указаниям судей 1-е нарушение 2-е нарушение 3-й нарушение	исключение	предупреждение	5000 руб.

Преднамеренное движение во встречном направлении по трассе 1-е нарушение 2-е нарушение	исключение		15000 руб.
Не явка или опоздание Пилота на брифинг, указанный в Регламенте Этапа			2000 руб.
Превышение допустимой скорости движения в Паддоке		предупреждение	3000 руб.
Дрифт в Паддоке			15000 руб.
Отсутствие Пилота в параде открытия ТОП 32, ТОП 16			30 000 руб.
Опасное движение автомобиля (нарушение требований организатора) в процедуре Парада участников			5000 руб.
Несанкционированные действия по семплингу, промо-акции, раздачи гостям (зрителям, другим участникам, персоналу организатора) соревнований рекламной продукции, товаров от партнеров или спонсоров участников соревнований			от 15000 до 30000 руб.
Повреждение Заявителем и/или его персоналом оборудования, ограждений или иных элементов инфраструктуры трассы, разлив в зоне соревнования технических жидкостей, выброс мусора (в зависимости от масштабов нарушения)			5000 руб. + компенсация ущерба
Въезд автомобилей Заявителя в Паддок, или иные зоны с ограниченным допуском без соответствующих пропусков, а также ввоз в указанные зоны лиц без соответствующих пропусков			15000 руб.
Не выполнение требований п. 4.2. и п.4.4. настоящего Регламента			5000 руб.
Отсутствие на автомобиле Заявителя, получившего отметку о прохождении предстартовой ТИ, любой из обязательных наклеек Or в любой момент соревнования, равно как и отсутствие на комбинезоне Пилота любой из обязательных нашивок Организатор в любой момент соревнования (за каждую наклейку, нашивку) 1 нарушение 2 нарушение 3 нарушение	предупреждение		15000 руб. 30000 руб.

Приложение № 2 «Процедура старта»

Процедура старта заезда на Этапах RDS GP может проводиться:

1. С применением стартового светофора с автоматическим включением огней. Данная процедура является штатной и применяется при проведении парных заездов.

Пилоты устанавливают свои автомобили на стартовые позиции. Судья на старте получает от Пилотов подтверждение того, что они готовы стартовать, после чего включает автоматику. На светофоре последовательно загораются: «Один красный огонь – Два красных огня – Три красных огня». После этого все красные огни гаснут – это является командой «Старт». На некоторых трассах одновременно с моментом выключения красных огней включается зеленый огонь, и/или возможно наличие большего количества включаемых красных огней (не более пяти). Включение того или иного количества красных огней не является обязательным элементом процедуры старта и, в любом случае произошло оно, или нет, стартовой командой является выключение всех красных огней.

2. С применением флагов. При проведении парных заездов может использоваться в случае отказа стартового светофора.

Пилоты устанавливают свои автомобили на стартовые позиции. Судья на старте получает от Пилотов подтверждение того, что они готовы стартовать, после чего поднимает вверх два зеленых флага (в каждой руке по флагу, по обе стороны от него). Начало движения флагов вниз является командой «Старт».

Во время старта квалификационных заездов применяется старт флагом, только используется один флаг. В ходе тренировочных заездов, если стартует один Пилот, применяется один флаг. Если стартуют два Пилота – применяется описанная выше процедура старта с двумя флагами, при этом старт может даваться не обоим Пилотам одновременно. Сигналом старта для каждого из Пилотов, является движение вниз флага, расположенного с его стороны.



Приложение № 3 «Порядок проведения квалификационных заездов по группам»

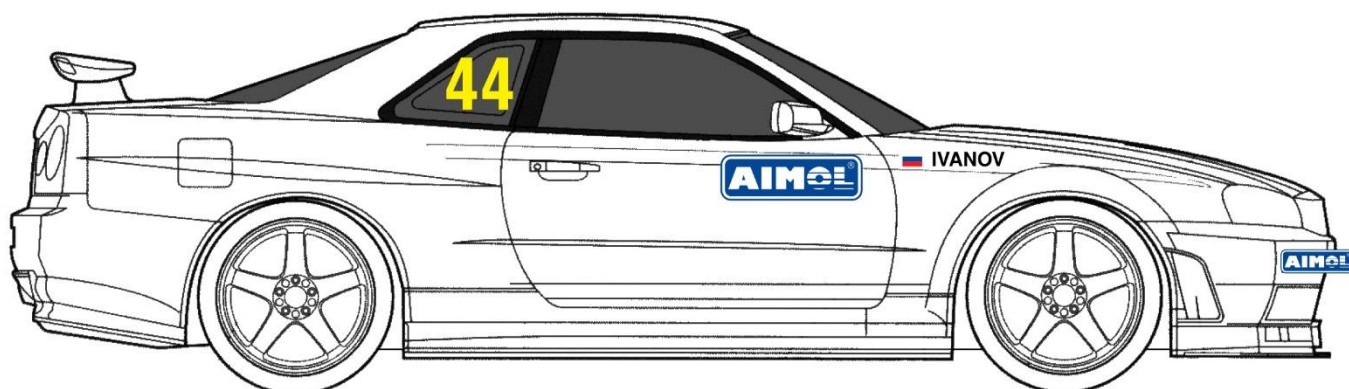
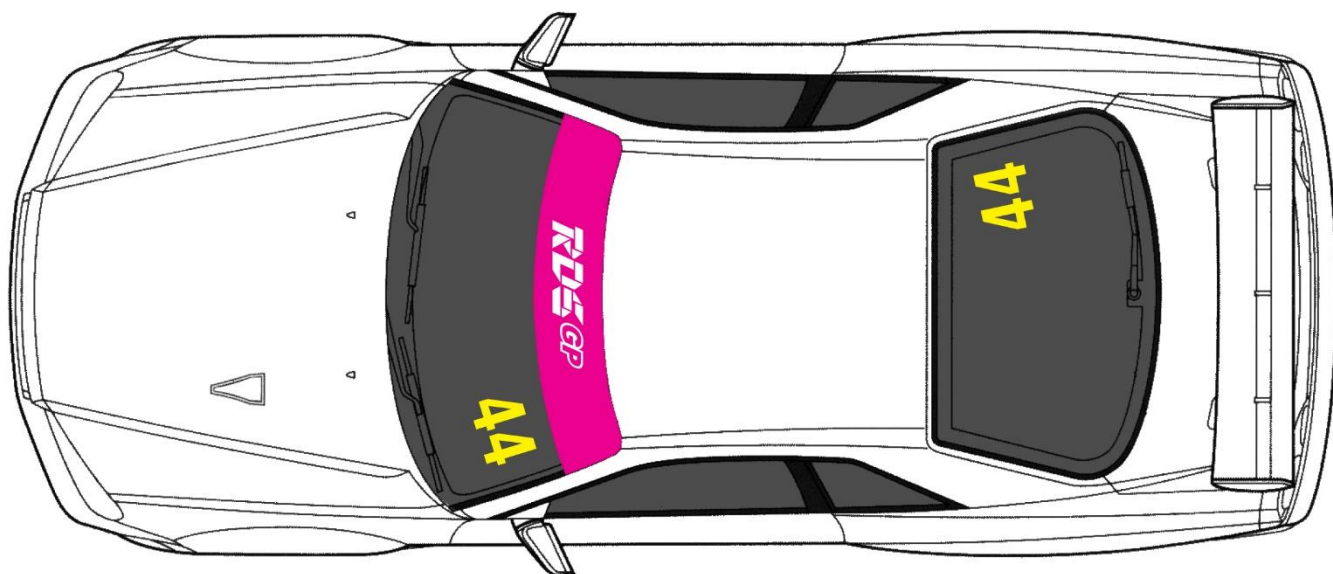
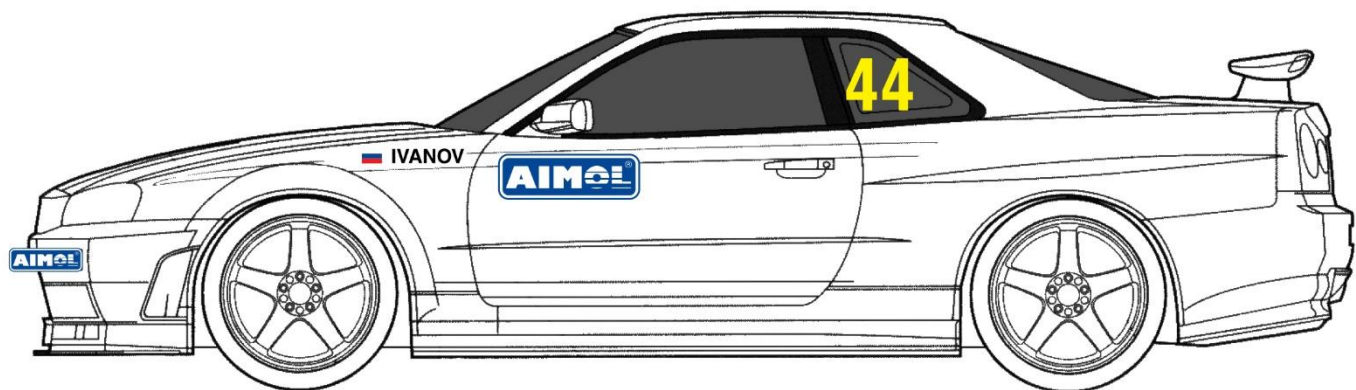
1. Для проведения квалификационных заездов все Пилоты распределяются на группы по 7-12 человек. Распределение происходит по заявке Пилота в секретариат в обозначенное в Частном регламенте время. Пилоты, не записавшиеся в какую-либо группу у Главного секретаря, будут распределены Организатором. Переход из одной группы в другую возможен только в случае форс-мажорных обстоятельств и только с разрешения Руководителя гонки, но не позднее начала заездов первой группы.
2. По указанию судей группа выезжает в предстартовую зону, откуда Пилоты стартуют в порядке прибытия. При необходимости порядок старта может быть изменен Руководителем гонки.
3. Окончанием квалификационного заезда группы является выставление Судьями дрифта оценки заключительному Пилоту группы, проехавшему данный заезд. 2-й заезд группы начинается сразу по окончании 1-го и проходит в том же порядке, что и 1-й заезд группы.
4. Пилот, не принявший участия в каком-либо из заездов группы, получает за него «0» очков. При этом Пилот, не принявший участия в 1-м квалификационном заезде группы, имеет право участвовать во 2-м заезде группы.
5. Участие одного Пилота в квалификационных заездах в разных группах не допускается.
6. В случае резкого изменения погодных условий Руководитель гонки может предоставить Пилотам возможность проезда одного прогревочного (ознакомительного) круга. Процедура проведения такого круга аналогична процедуре проведения квалификационного заезда.

Приложение №4 «О порядке размещения обязательных надписей, стартовых номеров, наклеек и рекламных материалов»

1. На автомобиле Пилота, равно, как и на комбинезоне Пилота должны быть размещены обязательные наклейки и нашивки, согласно схеме размещения, указанной в данном приложении.
2. Стартовые номера присваиваются Пилотам в соответствии с «Правилами регистрации». Не допускается применение стартовых номеров «0» и «00». Номера «1», «2», «3» могут быть присвоены только Победителям и призерам серии предыдущего сезона.
3. Фамилии, инициалы и национальные флаги Пилота, должны быть нанесены на задних боковых стеклах автомобиля или передних крыльях (в правом верхнем заднем, по ходу движения, углу крыла) с обеих сторон. Цвет букв: на стекле – белый на прозрачном фоне, на крыльях контрастный, легко читаемый на фоне цвета автомобиля.
4. Отсутствие на экипировке Пилота рекламных материалов, обнаруженное в ходе соревнования, пенализируется аналогично отсутствию рекламных материалов на автомобиле согласно Приложению № 1 к Регламенту RDS GP 2019 «Сводная таблица пенализаций и штрафов».
5. Отказ Заявителя от размещения:
  - рекламных материалов на автомобиле, равно как и на комбинезоне Пилота – оговорен пунктом 7.4. Регламента RDS GP;
  - стартовых номеров, лобовой наклейки – не предусмотрен.
6. Любое изменение материалов обязательной рекламы (резка, подгиб, растяжение) запрещено, за исключением наклейки на лобовое стекло.
7. Организатор оставляет за собой право потребовать удаления каких-либо рекламных материалов, или их частей, либо их маскировки в случае их несоответствия законодательству РФ, СК РФ, морально-этическим нормам и регламенту серии. Исполнение такого требования является обязательным.
8. Организатор оставляет за собой право расширить список рекламных материалов, выпустив соответствующий Бюллетень.
9. При первичной регистрации в текущем календарном году каждый Заявитель бесплатно получает по одному комплекту стартовых номеров и рекламных материалов на каждый заявленный автомобиль и по одному комплекту рекламных материалов на экипировку каждого заявленного Пилота.
10. Присутствие на автомобиле Пилота во время проведения соревнования стартовых номеров и рекламных материалов любых иных соревнований, гоночных серий, трек-дней и т.д. запрещается. При необходимости в повторной выдаче Организатором может быть востребована оплата дополнительных элементов.
11. Нахождение автомобиля Пилота, равно как и заявленного Пилота в экипировке без рекламных материалов Организатора на территории соревнования во время его проведения запрещено вне зависимости от места размещения (палатки, бокса, ремонтной зоны и т.д.).
12. Любой из элементов рекламных материалов, размещенный вне указанного места, либо с нарушениями ориентации считается отсутствующей.
13. Организатором может быть допущено отступление от изложенной схемы при технической невозможности исполнения требований. Решение о допуске принимается Руководителем гонки на основании доклада Технического Комиссара.

ПРИЛОЖЕНИЕ №4.1.

## СХЕМА ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ РЕКЛАМЫ НА АВТОМОБИЛЕ



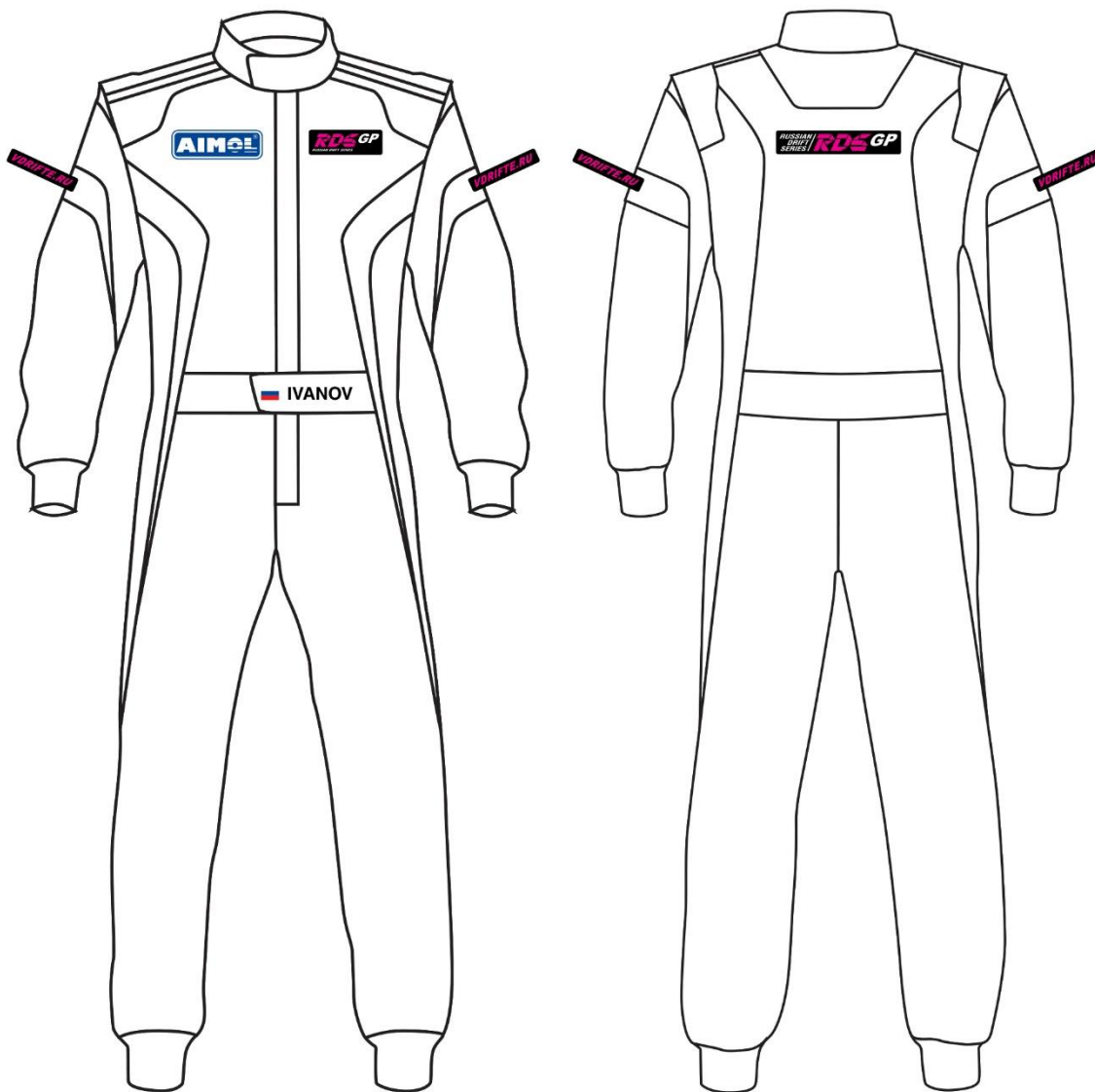
Aimol - 390x126мм.



Aimol - 185x60мм.

ПРИЛОЖЕНИЕ №4.2.

**СХЕМА ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ НАШИВОК НА КОМБИНЕЗОНАХ**



RDS GP - 200x40mm.



Aimol - 123x40mm.

vdrifte.ru - 120x29mm.



RDS GP - 130x45mm.

Приложение №5 «О порядке выдачи свидетельства RDS GP пилотам и представителям»

1. К участию в соревнованиях RDS GP допускаются только обладатели Свидетельства Пилота RDS GP.

Право на получение свидетельства пилота имеют:

- Участники предыдущего сезона RDS GP занявшие в нем с 1 по 32 место включительно
- Призеры региональных серий RDS предыдущего сезона – 1,2,3 место
- Пилоты по специальному решению организатора

**ВНИМАНИЕ.** Для получения специального разрешения организатора Всем Пилотам, необходимо отправить на адрес организатора заявление на получение Свидетельства.

Форма заявления находится на сайте [vdrifte.ru](http://vdrifte.ru) в разделе «Документы»

Для получения Свидетельства Пилота RDS GP каждому пилоту необходимо подписать «Маркетинговое Соглашение».

2. К участию в соревнованиях RDS GP в качестве представителя допускаются только обладатели Свидетельства Представителя RDS GP.

Право на получение свидетельства представителя имеют:

- Представители Пилота, официально указанные в предварительной заявке Пилота на участие в этапе серии.
- Представители Команды, официально указанные в предварительной заявке Пилота на участие в этапе серии.
- Представители Пилота или Команды указанные пилотом во время официальной регистрации.

**ВНИМАНИЕ.** Для получения Свидетельства Представителя, каждый представитель обязан явиться на официальную регистрацию лично и сдать тестирование на знание Регламента RDS GP и СК РАФ.

3. Свидетельства Пилота и Представителя RDS GP могут быть отозваны организатором в случае нарушений обладателями Свидетельств требований СК РАФ, Регламентов RDS GP и Маркетингового соглашения RDS GP.



Приложение №5.1 «Маркетинговое Соглашение»

**СОГЛАСИЕ  
НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИЗОБРАЖЕНИЯ ГРАЖДАНИНА  
В МАРКЕТИНГОВЫХ ЦЕЛЯХ**

г. \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Я, \_\_\_\_\_

**(Ф.И.О)**

**Паспорт:**

Серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Выдан: \_\_\_\_\_

Дата выдачи: \_\_\_\_\_

Адрес регистрации: \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ года рождения, в соответствии со статьей 152.1 Гражданского Кодекса РФ, являясь совершеннолетним (ей), в соответствии с действующим законодательством РФ, настоящим документом даю согласие на использование, без выплаты вознаграждения, моих изображений (в том числе фотографии, а также видеозаписи) Обществу с ограниченной ответственностью «Русская Дрифт Серия» ОГРН 1117746764431, именуемому далее «Правообладатель».

Настоящее Соглашение предоставляется на все мои изображения, полученные в процессе съемки на всех этапах автоспортивного соревнования «Российская Дрифт Серия Гран При (RDS GP)», а также в процессе подготовки к участию **в период с 01.01.2019 г. по 31.12.2019 г.**

Настоящее согласие распространяется также на период до 01.01.2019 г. в части, ограниченной настоящими условиями.

Даю согласие на использование изображений моей личности, спортивного автомобиля, логотипа и названия команды в рекламных, информационных и иных материалах, размещаемых на наружных и внутренних стендах, в печатных изданиях, в сети интернет, как на территории Российской Федерации, так и за рубежом.

Настоящее согласие дает Правообладателю право, без выплаты мне вознаграждения, обнародовать и в дальнейшем использовать мои изображения полностью или фрагментарно: воспроизводить, изменять (редактировать), распространять путем отчуждения оригиналов изображений или их экземпляров, осуществлять публичный показ, импортировать оригиналы или экземпляры изображений в целях распространения, предоставлять оригиналы или экземпляры изображений, сообщать в эфир и по кабелю, перерабатывать, доводить до всеобщего сведения.

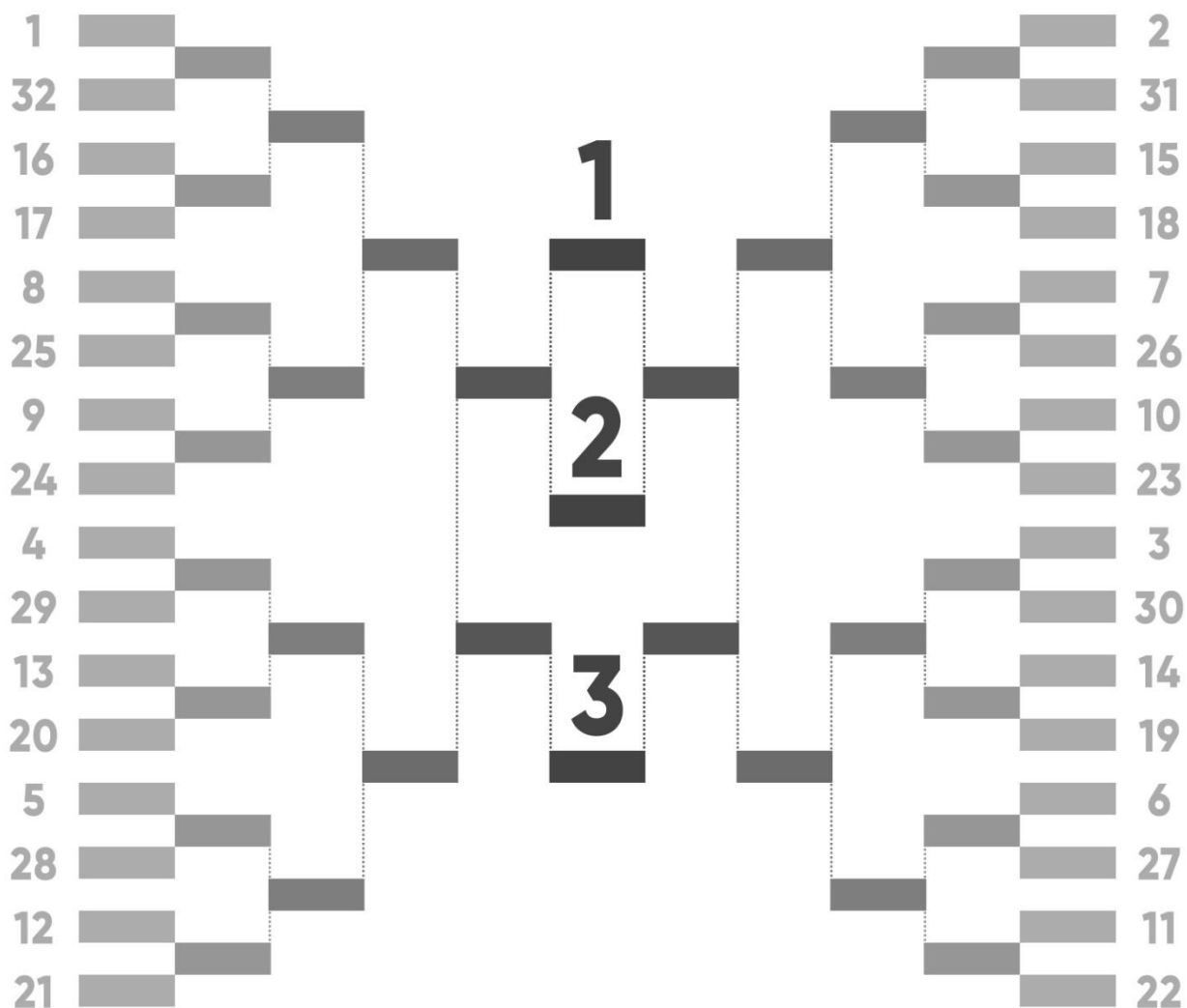
Правообладатель вправе без моего согласия и без выплаты мне вознаграждения передавать права на мои изображения любым третьим лицам.

Изображения не могут быть использованы Правообладателем способами, порочащими честь, достоинство и деловую репутацию. Изображения могут быть использованы до дня отзыва настоящего согласия в письменной форме.

\_\_\_\_\_  
(подпись) / \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)



### ПОРЯДОК ФОРМИРОВАНИЯ ПАРНЫХ ЗАЕЗДОВ



Приложение №7 «Начисление зачетных очков за квалификацию и парные заезды 1-5 этап RDS GP 2019»

<b>КВАЛИФИКАЦИЯ</b>	
<b>МЕСТО</b>	<b>ОЧКИ</b>
1	25
2	21
3	19
4	17
5-6	12
7-8	9
9-12	6
13-16	4
17-24	2
25-32	1

<b>ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ</b>	
<b>МЕСТО</b>	<b>ОЧКИ</b>
1	210
2	185
3	160
4	135
ТОП 8	110
ТОП 16	80
ТОП 32	40

Приложение №8 «Начисление зачетных очков за квалификацию и парные заезды 6 этап RDS GP 2019»

<b>КВАЛИФИКАЦИЯ</b>	
<b>МЕСТО</b>	<b>ОЧКИ</b>
1	50
2	42
3	38
4	34
5-6	24
7-8	18
9-12	12
13-16	8
17-24	4
25-32	2

<b>ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ</b>	
<b>МЕСТО</b>	<b>ОЧКИ</b>
1	420
2	370
3	320
4	270
ТОП 8	220
ТОП 16	160
ТОП 32	80