

«Согласовано»
Комитет дрифта РАФ
«27» апреля 2020 г

«Утверждено»
Совет РАФ по спорту
«29» апреля 2020 г

С изменениями «03» июня 2020 г

С изменениями «25» июня 2020 г

С изменениями «17» июля 2020 г

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОМИТЕТ ДРИФТА

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ

КУБОК РОССИЙСКОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ГРАН ПРИ РОССИЙСКОЙ ДРИФТ СЕРИИ 2020 г.
(RDS GP 2020)

РЕГЛАМЕНТ



2020 год

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ
2. КАЛЕНДАРЬ ЭТАПОВ СЕРИИ
3. ЗАЯВИТЕЛИ, ПИЛОТЫ, ПРЕДСТАВИТЕЛИ, СПОТТЕРЫ, КОМАНДЫ, ЗАЧЕТЫ
4. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ
5. АВТОМОБИЛИ
6. ПРОВЕДЕНИЕ ЭТАПОВ СЕРИИ
7. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ
8. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ
9. РЕЗУЛЬТАТЫ, НАЧИСЛЕНИЕ ОЧКОВ
10. ПЕНАЛИЗАЦИИ И ШТРАФЫ
11. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ
12. НАГРАЖДЕНИЕ

Приложение №1 «Сводная таблица пенализации»

Приложение №2 Трассы, паддоки (парки сервиса) и заправочные зоны

Приложение №3 «Процедура старта»

Приложение №4 «Порядок проведения квалификационных заездов по группам»

Приложение №5 «О порядке размещения обязательных надписей, стартовых номеров, наклеек и рекламных материалов»

Приложение №6 «О порядке выдачи свидетельства RDS GP пилотам, представителям, споттерам»

Приложение №7 «Начисление зачетных очков за квалификацию и парные заезды RDS GP 2020»



ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения Кубка РАФ в классе DC1 Гран При Российской Дрифт Серии 2020 года (далее – RDS GP 2020).

При участии в соревнованиях RDS GP 2020 все участники, заявители и представители должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее – ФЗ);
- Положением о всероссийских соревнованиях;
- Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными приказом Минспорта России от 9 августа 2016 г. № 947.
- Спортивным кодексом РАФ (далее СК РАФ) и приложениями к нему;
- Действующими Правилами соревнований по дрифту (далее – Правилами Дрифта);
- Настоящим Регламентом RDS GP 2020 (далее – «Регламент») и изданными Бюллетенями, являющимися неотъемлемой частью Регламента;
- Техническими Требованиями RDS GP 2020 (*Приложение 24-1 к КуТТ*);
- Частными Регламентами этапов RDS GP 2020;
- Пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального Закона №329-ФЗ о запрете любым официальным лицам и участникам соревнований оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

Организатором Кубка РАФ RDS GP 2020 является юридическое лицо, имеющее лицензию Организатора РАФ - ООО «Русская Дрифт Серия», которому РАФ передал все коммерческие права на данное соревнование и которое несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

Реквизиты Организатора - ООО «Русская Дрифт Серия»:



(ИНН 7724805877). 127550, Российская Федерация, г. Москва, ул. Большая Академическая, дом 44, корпус 2, офис 228Б. Генеральный директор: Добровольский Дмитрий Андреевич. Номер лицензии Организатора РАФ – 20016 (100)

1. ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Все общепринятые термины, определения описаны в Правилах дрифта.

В сезоне RDS GP 2020 вводится новый термин:

Споттер – аккредитованный организатором представитель пилота, который осуществляет наблюдение за заездами с целью информирования пилота и корректировки его действий.

2. КАЛЕНДАРЬ* RDS GP 2020

№ этапа	Даты проведения	Место проведения	
		Автодром	Регион РФ
1	23 – 26 июля	«ATRON INTERNATIONAL CIRCUIT»	Рязанская область, дер.Секиотово
2	06 – 09 августа	«N-RING CIRCUIT»	Нижегородская область
3	27 – 30 августа	«ИГОРА ДРАЙВ»	Ленинградская обл.
4	10 – 13 сентября	«ADM Raceway»	Московская область, дер.Мячково
5	24 – 27 сентября	«ATRON INTERNATIONAL CIRCUIT»	Рязанская область, дер.Секиотово
6	15 – 18 октября	«SOCHI AUTODROM»	Краснодарский край, г.Сочи

* В зависимости от развития ситуации с пандемией COVID-19 календарь может быть изменён. Актуальные изменения публикуются на официальном сайте RDS GP vdrifte.ru в разделе «Документы» и на сайте РАФ www.raf.su в разделе «ДРИФТ»

3. ЗАЯВИТЕЛИ, ПИЛОТЫ, ПРЕДСТАВИТЕЛИ, СПОТТЕРЫ, КОМАНДЫ, ЗАЧЕТЫ.

3.1. Заявителями в RDS GP 2020 являются:



- юридические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей, выданными РАФ, FIA и другими ASN.
 - физические лица, достигшие 18 лет, могут выступать Заявителями самих себя только в том случае, если они заявляют себя в качестве Пилота, при этом Лицензии Заявителя РАФ им не требуется, в качестве таковой используется Лицензия Пилота РАФ.
- 3.1.1. Любой Заявитель имеет право заявить в качестве персонала своего представителя и споттера, указав их в подаваемой Заявке на участие.
- 3.1.2. Представитель имеет право действовать от имени заявителя во время соревнования, а также представлять его интересы при решении возникших вопросов, за исключением случаев, в которых требуется личная подпись пилота.
- 3.1.3. Споттер имеет право посещать брифинги, находиться на месте расположения судей дрифта во время тренировочных заездов, а также иметь доступ к специально отведенному месту для работы споттеров.
- 3.2. Заявленные для участия в RDS GP 2020 Пилоты обязаны иметь действующие лицензии пилота, выданные РАФ, FIA, ASN, а также все пилоты обязаны иметь действующее свидетельство пилота RDS GP 2020. Порядок получения свидетельства пилота RDS GP определяется в Приложении №5
- 3.3. Заявленные представители и споттеры пилота RDS GP 2020 обязаны иметь действующее свидетельство представителя, споттера RDS GP 2020, порядок получения которого определяется в Приложении №6.
- 3.4. Заявки на участие подаются в соответствии с частным регламентом, путем направления на адрес организатора заполненных заявочных форм, публикуемых на сайте соревнования.
- 3.5. После окончания срока подачи заявок и публикации на официальном сайте RDS GP 2020 списка заявленных пилотов, заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса.
- 3.6. Неявка на этап пилота, подавшего заявку на участие в нем, без согласования с Организатором, повлечет временную дисквалификацию данного пилота, которая будет действовать до уплаты денежной пенализации согласно Приложению №1.
- 3.7. На Административной проверке пилоты обязаны предъявить:
- Лицензию Заявителя (в случае если Заявитель – юридическое лицо, доверенность на представителя);
 - Лицензию Пилота РАФ, FIA, ASN – на каждого Пилота;
 - Квалификационную книжку спортсмена;
 - Разрешение на участие в соревновании – для пилотов с лицензиями ASN, отличных от РАФ, и не являющихся гражданами России;



- Нотариально заверенное согласие от обоих родителей на участие в соревнованиях по автоспорту для несовершеннолетних;
 - Заполненное и подписанное Маркетинговое Согласие;
 - Свидетельство пилота RDS GP – на каждого пилота;
 - Свидетельство представителя RDS GP – на каждого представителя, при его наличии;
 - Свидетельство споттера RDS GP – на каждого споттера, при его наличии.
- 3.8. В RDS GP 2020 определяются победители и призеры в Личном и Командном Зачетах.
- 3.9. В Командном зачете RDS GP 2020 может быть заявлено не более 3-х Пилотов на этап. В течение сезона Пилот может быть заявлен только за одну Команду. Команда считается участником RDS GP 2020 с момента ее первой заявки на участие в каком-либо Этапе.
- 3.10. На Административной проверке Команды обязаны предъявить:
- Регистрационное свидетельство команды, выданное РАФ. Состав команды на этапах не более 3 спортсменов, заявленных одним Заявителем.
 - Заполненную печатными буквами заявочную форму Команды;
- 3.11. Поставив свою подпись в Заявочной Форме, Представитель/Споттер, как и Пилот(ы), тренеры, механики и т.д. признают, что подчиняются спортивной юрисдикции, требованиям нормативных документов РАФ и положениям настоящего Регламента.
- 3.12. Все участвующие в соревновании Пилоты обязаны пройти Медицинский контроль в соответствии с Программой соревнования. При прохождении медицинского контроля Пилоты обязаны предъявить:
- Медицинское заключение о прохождении МО (медицинского осмотра) и допуске к занятиям автомобильным спортом (за исключением Пилотов, не являющихся гражданами Российской Федерации, и обладающих Лицензиями Пилотов, выданных ASN, отличных от РАФ) и его копию.
 - Копию лицензии медицинского учреждения, выдавшего медицинское заключение, заверенное печатью организации (в случае, если медицинское заключение выдано не врачебно-физкультурным диспансером).

4. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.

Устанавливается следующий максимальный размер Заявочных взносов:

	Базовый взнос с согласием на	Увеличенный взнос. Уплачивается в случае подачи заявки позднее указанного в Частном Регламенте Этапа времени
--	---------------------------------	--



	размещение рекламы организатора.	окончания приема предварительных Заявок
с Пилота	40 000 руб.	45 000 руб.
с Команды	45 000 руб.	не предусмотрен

- 4.1. В случае оплаты за участие во всех 6-ти Этапах RDS GP 2020 стартовый взнос со скидкой составляет 180000 руб. за каждого Пилота и 210000 руб. за каждую Команду за все Этапы, при этом пилот/команда обязуется принять участие во всех этапах.
- 4.2. В случае если пилот/команда оплатили сезон со скидкой (180/210 тысяч рублей) и не приняли участие в любом этапе (т.е., не выехали на заявленном автомобиле на официальные заезды), то они оплачивают денежную пенализацию согласно Приложению №1.
- 4.3. В случае отказа Заявителя разместить на автомобиле и комбинезоне пилота рекламные материалы Организатора, он обязан уплатить дополнительный взнос в размере 60000 руб. за отсутствие наклеек и шевронов одного спонсора (за каждого заявляемого Пилота). В случае отказа от наклеек 2-х спонсоров – 120000 руб. и т.д. Указанные суммы устанавливаются для одного Этапа.
- 4.4. Заявочные взносы уплачиваются до завершения приема предварительных заявок перечислением на банковский счет Организатора или наличным платежом во время АП.

5. АВТОМОБИЛИ

- 5.1. К участию в соревновании допускаются автомобили, соответствующие требованиям Приложения 24-1 КиТТ и публикуемым в течение сезона бюллетеням.
- 5.2. Все автомобили обязаны быть представлены на Техническую Инспекцию, проводимую в соответствии с Программой соревнования. Автомобили, не прошедшие ТИ, на трассу не допускаются. Дополнительные Технические Инспекции могут быть проведены в любой момент соревнования.
- 5.3. На Техническую Инспекцию (ТИ) Заявители обязаны предоставить:
- Автомобиль (полностью подготовленный к старту);
 - Спортивный Технический паспорт на заявляемый автомобиль;
 - Документы на каркас безопасности (при необходимости).
 - Заполненный чек-лист, имеющий отметку Главного секретаря, подтверждающую прохождение Административной проверки;



- Экипировку Пилота – комбинезон, шлем, подшлемник, белье, обувь, перчатки, устройство защиты головы и шеи (HANS или FHR), систему удержания рук (если таковая необходима).
 - Экипировку механика – комбинезон и обувь.
- 5.4. Каждый Заявитель имеет право заявить запасной автомобиль на который распространяются все требования к основному автомобилю (прохождение ТИ, наличие документов, обязательной рекламы и пр.).
- 5.5. Автомобиль представленный первым на ТИ от пилота, автоматически считается основным автомобилем пилота и не может быть дополнительно заявлен и использован как запасной.
- 5.6. Основной автомобиль разрешено заменить на запасной:
- До начала Квалификации
 - До начала ТОП 32 в первый день
 - До начала ТОП 16 во второй день
- 5.7. За заявку запасного автомобиля Заявитель обязан уплатить дополнительный взнос:

15000 рублей	Если данный автомобиль заявлен для использования одним Пилотом
20000 рублей	Если данный автомобиль заявлен для использования двумя или тремя Пилотами одной Команды
30000 рублей	Если данный автомобиль заявлен для использования более, чем тремя Пилотами

- 5.8. В любом случае в классифицируемых заездах любой заявленный автомобиль может быть использован на Этапе только одним пилотом, то есть, если автомобиль уже был использован тем или иным Пилотом, ни один другой Пилот его использовать не может.
- 5.9. Взвешивание
- 5.9.1. Техническими требованиями соревнования определены разрешенный минимальный и максимальный вес автомобиля вместе с пилотом в полной экипировке, а также максимальная ширина покрышек в зависимости от веса автомобиля. Для контроля этих параметров предусмотрена следующая процедура взвешивания:



- 5.9.1.1. Все автомобили взвешиваются на ТИ, их масса фиксируется в протоколе взвешивания, если в автомобиле установлен балласт, он пломбируется.
- 5.9.1.2. Автомобиль взвешивается вместе с Пилотом в полной гоночной экипировке, в которой он участвует в соревновании.
- 5.9.2. В любой момент соревнований любой автомобиль может быть взвешен.
- 5.9.3. Если автомобиль не способен достичь зоны взвешивания своим ходом, то он доставляется в нее под контролем судей.
- 5.9.4. Пилот и/или автомобиль не могут покидать зону взвешивания без согласия технического комиссара.
- 5.9.5. Никакая смазка, жидкость, газ или другая субстанция, или материя, какой бы то ни было природы, не может быть добавлена, помещена или заменена в автомобиле, после того как он был выбран для взвешивания.
- 5.9.6. В зоне взвешивания могут находиться только технический комиссар и контролеры, руководитель гонки и другие авторизованные официальные лица. Не допускается нахождение третьих лиц и вмешательство любого рода, если оно не санкционировано выше указанными официальными лицами.

6. ПРОВЕДЕНИЕ ЭТАПОВ СЕРИИ

- 6.1. Все этапы RDS GP 2020 проводятся согласно утвержденному календарю и по программе соревнования, указанной в частном регламенте.
- 6.2. Схема движения по трассе, возврат с финиша на старт, в паддок и предстартовую зону, а также движения в Парке Сервиса определяется Организатором. Схема движения должна быть опубликована на Официальном табло информации.
- 6.3. Судейство заездов и подведение результатов производится на основании судейского задания, которое оглашается на брифинге перед началом официальных заездов.
- 6.4. При проведении парных заездов используется «Олимпийская система»
- 6.5. Явка Пилотов, принимающих участие в соревновании, на каждый брифинг является строго обязательной. При неявке на любой из брифингов без получения предварительного разрешения организатора Пилот подлежит пенализации в соответствии с Таблицей, приведенной в Приложении 1 к настоящему Регламенту. Исключение составляют:
 - Пилоты, не получившие по результатам квалификации права на участие в парных заездах. Для них участие в текущих брифингах второго дня соревнования не обязательно.
 - Пилоты, имеющие официальных представителей, пункт 3.1.2.



- 6.6. Любые шумные работы и/или действия запрещены во время проведения официальных брифингов и процедуры награждения (включая, но не ограничиваясь, работой двигателя на оборотах выше уровня холостого хода, использованием звуковоспроизводящего оборудования и т.д.).
- 6.7. Пилоты, не прошедшие Административный и Медицинский контроль, а также автомобили, которые не прошли ТИ, до тренировок не допускаются.
- 6.8. Опасная езда, т.е. повторение серьезных ошибок во время вождения или явные признаки отсутствия надлежащего контроля над автомобилем (периодический выезд за пределы гоночной дорожки и т.д.) будет являться предметом рассмотрения Руководителем гонки, каковое может повлечь за собой наказание в соответствии с **таблицей Пенализации**.
- 6.9. Запрещено движение автомобилей по трассе в направлении, противоположном определенному организатором. В исключительных случаях движение в противоположном направлении может осуществляться только по прямой команде Руководителя гонки и/или с его разрешения.
- 6.10. Старт в тренировочных, квалификационных и парных заездах дается в соответствии с «Процедурой старта» изложенной в Приложении № 2 к настоящему Регламенту.
- 6.11. Во время нахождения автомобиля на трассе на нем обязан быть включен ближний свет основных фар и красный габаритный свет задних фонарей. Данное требование будет контролироваться на старте. В случае неисправности указанных световых приборов предусмотрена пенализация:
 - На дневных Этапах – денежный штраф в соответствии с таблицей пенализации.
 - На ночных Этапах, а также в условиях недостаточной видимости (сумерки, дождь, туман, задымленность и пр.) – отказ в старте.
- 6.12. Официальное открытие соревнования проходит перед парными заездами ТОП32 в первый день соревнований и перед ТОП16 во второй день соревнований.
- 6.13. Участие в параде Пилота на заявленном Пилотом автомобиле обязательно. В исключительных случаях Руководитель гонки по предварительному заявлению от участника может допустить его участие в параде без автомобиля.
- 6.14. Во время проведения парада ведущий представляет Пилотов, которые выстраивают автомобили перед зоной выезда на парад, по указаниям Организатора. Каждый Пилот должен выйти из автомобиля, поприветствовать зрителей и занять место, указанное организатором.
- 6.15. Все Пилоты обязаны принять участие в автограф-сессии предусмотренной организатором, после окончания которой (под руководством Офицера по связи с



участниками или Официера Парка Сервиса) выезжают в предстартовую зону для подготовки к заездам.

7. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ

- 7.1. Квалификационные заезды проходят на трассе соревнования и включают в себя 2 попытки, порядок проведения квалификационных заездов указан в приложении №4.
- 7.2. Пилот проезжает квалификационное задание один, присутствие пассажиров в автомобиле запрещено.
- 7.3. По завершению квалификации формируется протокол квалификации, где Пилоты расставляются по результатам лучшей попытки.
- 7.3.1. Если у двух и более Пилотов результаты лучшей квалификационной попытки одинаковы, то сравниваются худшие попытки.
- 7.3.2. В случае равенства лучшей и худшей попыток двух или более пилотов – более высокое место занимает Пилот, получивший в лучшей попытке наиболее высокую оценку по критерию «Стиль», в случае равенства по вышеперечисленным параметрам - более высокое место занимает Пилот, получивший в худшей попытке наиболее высокую оценку за критерий «Стиль»
- 7.3.3. В случае равенства по вышеперечисленным параметрам, процедура, описанная выше проводится по критерию «Угол»
- 7.3.4. В случае совпадения результатов по всем параметрам, указанным выше, процедура выявления результатов проводится по критерию «Траектория»
- 7.3.5. Если по всем вышеперечисленным параметрам результат совпадает, наиболее высокое место в квалификации занимает пилот выехавший на квалификацию ранее своих соперников.

8. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ

- 8.1. Парные Заезды начинаются в соответствии с расписанием, приведенным в Частном Регламенте Этапа. Если руководителем гонки не объявлена задержка, пилоты обязаны быть готовыми к старту в соответствии с расписанием и объявленной сеткой Хитов.
- 8.2. За три минуты до времени прописанном в расписании этапа первая пара Хита согласно объявленной сетке заездов обязана прибыть в Предстартовый Накопитель и ожидать приглашения на старт.
- 8.3. Во время заездов ХИТа, присутствие в автомобиле пассажиров запрещено.
- 8.4. После финиша Хита, на табло перед Предстартовым Накопителем засекается три минуты, до окончания этого времени следующая по сетке пара Хита обязана



прибыть в Предстартовый Накопитель и ожидать приглашения на старт.

Автомобиль считается прибывшим в предстартовый накопитель после пересечения линии накопителя. Пилоту, не прибывшему в накопитель в указанное время, объявляется технический сход.

- 8.5. В Предстартовом Накопителе запрещено присутствие любых лиц за исключением организаторов и пилотов, участников предстоящего заезда, при этом пилотам запрещено покидать свой автомобиль без разрешения официального лица, они должны быть полностью готовы к вызову на старт.
- 8.6. В случае, если на старт не вышли вовремя оба Пилота – команда «старт» дается без них. Оба считаются проигравшими в Хите, ни один из них не проходит в следующий раунд. Если такое произошло в финальном заезде – оба Пилота занимают вторые места, а первое место не присуждается, если в заезде за 3-4 места – оба Пилота занимают 4 место.
- 8.7. Старт в заезде подается сигналом светофора или флагом. Заезд считается оконченным, после того как оба участника пересекли линию финиша, либо, когда Руководитель гонки объявил об окончании заезда.
- 8.8. В случае, если во время заезда автомобиль остановился на трассе и не может самостоятельно пересечь линию финиша, Руководитель гонки объявляет окончание заезда и дает команду о выпуске на трассу службы эвакуации.
- 8.9. После финиша первого заезда Хита, пилот обязан без остановок проследовать в зону ХОТ ПИТ или предстартового накопителя.
- 8.10. С момента пересечения линии в зоне ХОТ ПИТ любого из автомобилей участников Хита, засекается 1 минута для проведения технических работ, одновременно для двух автомобилей. При этом запрещена проверка, регулировка, изменение жёсткости подвески и любые действия с задними шинами в том числе измерение, регулировка и изменение давления.
- 8.11. По истечении указанного времени Пилоты обязаны покинуть зону ХОТ ПИТ, пересечь линию завершения зоны и без остановок проследовать в предстартовый накопитель. В случае отсутствия на старте одного из автомобилей, Пилоту другого дается старт, он проходит трассу в соответствии с судьейским заданием (BYE RUN), заезд считается состоявшимся с момента пересечения зоны постановки своим ходом, при этом судьи дрифта его не оценивают. Не вышедший на старт Пилот считается проигравшим в Хите.
- 8.12. Каждый Пилот имеет право взять 5 минут (Competition timeout) для ремонта автомобиля, один раз за гонку (с начала ТОП 32 до финального заезда включительно).



- 8.13. В случае, если пилотом/представителем принято решение взять 5 минут, об этом необходимо уведомить офицера по связи с участниками не позднее окончания 3 минут (перед первым заездом Хита) или 1 минуты (перед вторым заездом Хита):
- перед заездами одного Хита ремонтные работы с автомобилем во время 5 минут разрешено проводить в своих боксах/палатках.
 - между заездами одного Хита с автомобилем можно производить любые действия только в зоне ХОТ ПИТ /ремонта.
- 8.14. Если пилот после пересечения финишной линии между заездами одного Хита проследовал куда либо кроме зоны ХОТ ПИТ /ремонта или старта, он автоматически считается не вышедшим на старт, что приравнивается к Техническому сходу.
- 8.15. Если пилот/пилоты после пересечения финиша допускают поломку/аварию при которой не имеют возможности передвигаться самостоятельно, Руководитель гонки объявляет эвакуацию, после проведения эвакуации ХОТ ПИТ для данного пилота/пилотов не проводится.
- 8.16. На подготовку автомобилей к заездам за 3 место, дается увеличенное время – 10 минут. Отсчет времени начинается с момента оглашения результата за предыдущий хит. По истечению 10 минут, пилоты, принимающие участие в заезде обязаны выехать в Предстартовый Накопитель.
- 8.17. В течение трех минут с момента финиша хита за 3 место, оба пилота, участника заездов за 1 место, обязаны прибыть на старт без автомобилей в экипировке для участия в параде финалистов. Если по истечению данного времени пилот не прибыл, руководитель гонки может дать распоряжение о пенализации, данное нарушение пенализируется в соответствии с Приложением №1, парад финалистов проводится без опоздавшего участника.
- 8.18. По завершению парада финалистов, обоих участников доставляют в зону ремонта, где к этому времени должны находиться их автомобили. На табло засекается 3 минуты, если до окончания этого времени пилот не выехал в предстартовый накопитель, ему автоматически объявляется Технический Сход. При необходимости и возможности взять 5 минут действия пилота/представителя описаны в пункте 8.12.
- 8.19. В случае, если автомобиль не может самостоятельно покинуть пределы трассы, после проведения эвакуации, с момента прибытия в техническую зону он может использовать «5 минут» (если они еще не были использованы). Команда засечь «5 минут» дается Руководителем гонки после установки автомобиля в зоне ремонта, до момента установки автомобиля и пуска времени для ремонта запрещено проводить с ним какие-либо ремонтные работы без соответствующих указаний официальных лиц.



- 8.20. Если в первом заезде ХИТа произошло столкновение, которое по мнению судей дрифта может повлиять на результат ХИТа то, до окончания одной минуты ХОТ ПИТ пилот/команда должны сообщить судье при участниках о степени повреждения автомобиля и его готовности продолжать заезд, в данной ситуации правила пункта 8.8, не действуют. По истечению 1 минуты, автомобили участников ХИТа остаются в зоне ХОТ ПИТ до объявления судьями дрифта решения о столкновении, во время ожидания решения судей пилот обязан оставаться в машине, любые действия с автомобилем запрещены, если не было заявлено 5 минут.
- 8.20.1. Если повреждения требуют времени на восстановление, то судьи дрифта должны определить и объявить виновного в столкновении. При этом пострадавший пилот принимает решение о возможности продолжения заездов, о чем незамедлительно обязан сообщить судье при участниках.
- 8.20.2. Если пострадавший пилот принял решение о продолжении заездов, то виновный получает за первый заезд ноль, судьи дрифта определяют победителя по результатам двух заездов ХИТа.
- 8.21. В случае возникновения в ходе заездов Хита ситуации, в которой по вине одного из Пилотов произошло столкновение, в результате которого автомобиль второго Пилота получил такие повреждения, что не может продолжать участие, победителем в Хите объявляется Пилот, пострадавший от неправильных действий другого. Решение о признании Пилота виновным в вышеуказанной ситуации принимается Судьями Дрифта.
- 8.21.1. Если столкновение произошло в 1 заезде Хита, то каждый пилот (либо его представитель) имеет право использовать 5 минут (если они не были использованы) для ремонта автомобиля.
- 8.21.2. В случае если взявший 5 минут пилот признан невиновным в столкновении, его 5 минут считаются не использованными.
- 8.21.3. Если 5 минут были использованы ранее, но автомобиль не смог выехать в предстартовый накопитель после окончания ХОТ ПИТ, пилот ожидает решение судей дрифта, при этом любые ремонтные работы с автомобилем запрещены. Если по решению судей данный пилот признан виновным, он автоматически получает Технический Сход.
- 8.21.4. Решение судей дрифта об определении виновного в столкновении/аварии первого заезда ХИТа объявляется до начала второго заезда ХИТа.
- 8.21.5. Если столкновение в результате которого автомобиль одного из Пилотов получил такие повреждения, что не может продолжать участие, произошло во 2 заезде ХИТа, то автомобили участников ХИТа могут быть перемещены в палатки/боксы.



- 8.22. Если в парном заезде Лидер допустил критическую ошибку и получил оценку ноль, то заезд считается законченным с момента совершения ошибки, т.е., дальнейшие действия пилотов в этом заезде ХИТа не оцениваются судьями дрифта. Если в парном заезде оценку ноль получает Преследователь, то проезд Лидера оценивается судьями дрифта до финиша.
- 8.23. Между первым и вторым заездом Хита запрещается замена задних шин автомобиля, за исключением случаев, указанных в **пункте 8.24.**
- 8.24. В случае если пилотом/представителем выявлен факт повреждения задних шин они могут использовать свои 5 минут для замены (при условии, что эти 5 минут еще не были использованы). В рамках этих 5 минут разрешены любые работы с автомобилем.
- 8.24.1. Если пилот/представитель принял решение о замене шин между заездами он должен немедленно сообщить об этом офицеру по связи с участниками. В этом случае второй пилот получает дополнительные 5 минут в текущем Хите, которые можно использовать как для замены шин, так и для любых других работ с автомобилем.
- 8.25. Все назначенные ПЕРЕЗАЕЗДЫ («one more time») проводятся в конце Раунда в порядке их назначения.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ. НАЧИСЛЕНИЕ ОЧКОВ.

- 9.1. Итоговым результатом пилота на этапе являются очки, начисленные в соответствии с таблицей, Приложение №7.
- 9.2. Итоговым результатом команды на этапе является сумма двух лучших результатов, показанных ее пилотами в личном зачете.
- 9.3. В случае исключения хотя бы одного из заявленных за команду пилотов, в итоговом результате Команды, учитывается результат только одного пилота.
- 9.4. При равенстве очков, набранных на этапе двумя и более Командами, более высокое место занимает команда, имеющая в своем составе пилота, занявшего более высокое место в личном зачете.
- 9.5. Итоговым результатом пилота в личном зачете сезона RDS GP 2020 является сумма очков 5 лучших этапов пилота по результату сезона.**
- 9.6. При равенстве итоговых результатов в RDS GP 2020 у двух и более пилотов:
- высшее место занимает пилот, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.);
 - при дальнейшем равенстве – пилот, занявший высокое место на более позднем этапе;
- 9.7. Итоговым результатом команды в сезоне RDS GP 2020 является сумма 5 лучших результатов команды на этапах за сезон.**



- 9.8. При равенстве итоговых результатов в RDS GP 2020 у двух и более команд, более высокое место занимает команда, имеющая в своем составе пилота, занявшего более высокое место личном зачете.
- 9.9. Командный зачет считается состоявшимся на этапе, если заявлено не менее 3-х команд.

10. ПЕНАЛИЗАЦИИ И ШТРАФЫ

- 10.1. За нарушение требований нормативных документов Заявители, Пилоты, Представители и другие участники соревнования могут быть пенализированы в соответствии с Таблицей пенализаций, приведенной в Приложении №1 к настоящему Регламенту.
- 10.2. За нарушение требований нормативных документов, выявленных после окончания этапа, Заявители, Пилоты и Представители могут быть пенализированы постфактум, в соответствии с Таблицей пенализаций, приведенной в Приложении №1 к настоящему Регламенту.
- 10.3. Организатор в праве после проведения этапа наложить «отложенный штраф», основываясь на фото, видео и других материалах, опубликованных по завершению этапа. «Отложенный штраф» пилот обязан оплатить при регистрации на следующий этап.
- 10.4. Правила отложенного штрафа распространяются на все пункты, указанные в таблице пенализации, приложение №1, Регламента RDS GP 2020

11. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

- 11.1. Протесты и апелляции подаются в соответствии с Правилами соревнований по drifting и с требованиями статей 3.9 «Протесты» и 3.11 «Апелляции» Главы 3 Спортивного кодекса РФ.

12. НАГРАЖДЕНИЕ

- 12.1. Награждение победителей и призеров Этапов проводится в соответствии с Частными Регламентами этих Этапов.
- 12.2. Церемония награждения по итогам сезона RDS GP 2020 – дата, место и время проведения церемонии будет объявлено дополнительно. Присутствие на церемонии пилота, принимавшего участие в каком-либо этапе сезона является обязательным. В крайнем случае Пилот может отправить своего представителя по предварительному согласованию с организатором.



Приложение № 1 «Сводная таблица пенализации»

Таблица является справочной. Перечисленные пенализации могут применяться Коллегией спортивных комиссаров или, при отсутствии КСК, Руководителем гонки по своему усмотрению в зависимости от конкретной ситуации.

Нарушение	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
		действие	штраф
Не прохождение Административной и/или Технической проверки	отказ в старте		
Не прохождение Медицинского контроля	отказ в старте		
Движение по трассе автомобиля, Пилот которого не имеет необходимой экипировки и не пристегнут ремнями безопасности	исключение		10 000 руб.
Дрифт на трассе вне зоны оцениваемого участка (на Этапе) 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение	исключение	предупреждение	5 000 руб.
Несоблюдение требований безопасности по заправке и хранению ГСМ 1-е нарушение 2-е нарушение			5 000 руб. 15 000 руб.
Отказ от уплаты штрафа	исключение		



Нарушение требований настоящего Регламента о демонтаже зоны обслуживания в Паддоке и о требованиях в данной зоне			10 000 руб.
Неприбытие на соревнование без предупреждения Организатора, равно как и не прибытие по неуважительной причине			40 000 руб.
Предоставление в заявке информации по размещению, не соответствующей фактическим данным во время размещения на этапе			10 000 руб.
Нарушение правил ХОТ ПИТ и 5 минут: 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение	 исключение	 предупреждение 	 10 000 руб.
Не соблюдение требований пункта 6.11 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение	 исключение	 предупреждение 	 10 000 руб.
Неподчинение флаговой сигнализации и/или указаниям судей 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение	 исключение	 предупреждение 	 5 000-20 000 руб.
Преднамеренное движение во встречном направлении по трассе 1-е нарушение	 исключение		 15 000 руб.



2-е нарушение			
Неявка или опоздание Пилота на брифинг, указанный в Регламенте Этапа			4 000 руб.
Превышение допустимой скорости движения в Паддоке			10 000 руб.
Дрифт в Паддоке			15 000 руб.
Опасная езда, неоднократное повторение серьёзных ошибок на трассе. 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение	исключение	предупреждение	10 000 руб.
Нарушение требований по экипировке пилота во время тренировочных и официальных заездов			10 000 руб.
Отсутствие Пилота в параде открытия ТОП 32, ТОП 16			30 000 руб.
Опасное движение автомобиля (нарушение требований организатора) в процедуре Парада участников			10 000 руб.
Несанкционированные действия по семплингу, промо-акции, раздачи гостям (зрителям, другим участникам, персоналу организатора) соревнований рекламной продукции, товаров от партнеров или спонсоров участников соревнований			от 25 000 до 60 000 руб.



Повреждение Заявителем и/или его персоналом оборудования, ограждений или иных элементов инфраструктуры трассы, разлив в зоне соревнования технических жидкостей, выброс мусора (в зависимости от масштабов нарушения)			5 000 руб. + компенсация ущерба
Въезд автомобилей Заявителя в Паддок, или иные зоны с ограниченным допуском без соответствующих пропусков, а также ввоз в указанные зоны лиц без соответствующих пропусков			15 000 руб.
Невыполнение требований пункта 1 и 4 Приложения №2 настоящего Регламента			5 000 – 40 000 руб.
Отсутствие на автомобиле Заявителя, получившего отметку о прохождении ТИ, любой из обязательных наклеек Организатора в любой момент соревнования, равно как и отсутствие на комбинезоне Пилота любой из обязательных нашивок. 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение		предупреждение	15 000 руб. 30 000 руб.



Приложение №2 «Трассы, пэддоки (парки сервиса) и заправочные зоны»

Для проведения этапов RDS GP 2020 используются специализированные трассы, отвечающие требованиям по безопасности РАФ.

1. При размещении в Парке Сервиса все Заявители обязаны в заявке на участие указать форму и размер необходимой для размещения площади, размер площади выделяемый организатором исходя из расчета на один заявленный автомобиль – 6*6, увеличенный размер необходимой площади согласовывается с организатором предварительно и предоставляется при наличии места в парке сервиса.
2. При размещении в Парке Сервиса все Заявители обязаны иметь палатку для размещения заявленных автомобилей, для каждого автомобиля Заявителя, в том числе запасного, минимум два огнетушителя, с емкостью огнегасящего состава не менее 2 кг и имеющих не истекший срок годности. Палатка должна иметь защитную подстилку размером не менее 3х6м под обслуживаемый автомобиль, непроницаемую для каких-либо жидкостей, включая ГСМ.
3. Максимальная разрешенная скорость движения автомобилей в Парке Сервиса – 5 км/ч. Рекомендуется сопровождение движущегося в указанной зоне автомобиля механиком или другим членом команды, который идет рядом с автомобилем и постоянно касается его рукой, для контроля скорости.
4. Любое техническое обслуживание автомобиля разрешено осуществлять только в Парке Сервиса, а также в боксах (при их наличии). На некоторых трассах, в силу их конфигурации, может быть организована Предстартовая Зона перед Предстартовым Накопителем, которая объявляется зоной ограниченного доступа в связи с повышенной опасностью.
5. В Предстартовой Зоне разрешено пребывание Пилотов соревнования в экипировке, аккредитованных механиков Пилотов, принимающих участие в соревновании, при этом механик обязан иметь закрытую обувь и рабочий комбинезон, полностью закрывающий туловище (рекомендуется использование специальных негорючих комбинезонов механиков), руки до кисти и ноги до обуви, а также представителей, заявителей и аккредитованных с доступом на трассу медиа, при этом они так же обязаны иметь закрытую обувь и одежду, полностью закрывающую туловище, руки до кисти и ноги до обуви.
6. В Предстартовой Зоне запрещено пребывание лиц в возрасте до 16 лет, лиц в состоянии алкогольного или иного опьянения, лиц с несоответствующей требованиям экипировкой, животных. Организатор вправе запретить присутствие любого лица в Предстартовой Зоне в случае, если его присутствие может представлять опасность для него самого или окружающих. Порядок



- размещения автомобилей в Предстартовой Зоне определяется организатором и доводится до сведения Заявителей и Пилотов во время брифингов.
7. Заправка автомобилей ГСМ разрешается только в Заправочной Зоне. Данная Зона располагается отдельно от Парка сервиса, как правило, на выезде из него на трассу, однако, в зависимости от конфигурации трассы, возможно и ее иное расположение. Также, при определенной конфигурации трассы, Заправочная Зона может быть организована рядом с Предстартовой Зоной во время проведения Парных заездов.
 8. Время пребывания автомобиля в Заправочной Зоне не должно превышать время, необходимое для его заправки, по окончании которой автомобиль обязан немедленно покинуть эту Зону
 9. Во время заправки двигатель автомобиля должен быть заглушен, главный выключатель электропитания выключен.
 10. Пилоту рекомендуется находиться вне автомобиля. Если Пилот во время заправки находится в автомобиле, то ремни безопасности должны быть расстегнуты, дверь должна быть открыта.
 11. Лица, производящие заправку, должны иметь при себе огнетушитель (несколько огнетушителей), специально предназначенный для тушения горючих жидкостей, с общей емкостью пламегасящего состава не менее 4 кг, а также, в обязательном порядке, быть одетыми в специальный негорючий комбинезон и защитную маску на голову (если у механика таковой экипировки не имеется, он обязан использовать комбинезон и маску предоставленные организатором, находящиеся в зоне заправки).
 12. Разлитое топливо должно быть немедленно убрано механиками, осуществляющими заправку автомобиля.
 13. Хранение ГСМ в ходе соревнования разрешается либо в Заправочной Зоне, либо в Парке Сервиса внутри автомобилей технической поддержки. Заявитель обязан обеспечить пожарную безопасность при хранении топлива.
 14. Организатор обязан организовать в Парке Сервиса Зону шиномонтажа.
 15. Схему расположения палаток, зон обслуживания и автомобилей в Парке Сервиса определяет Организатор.
 16. Демонтаж палатки и/или зоны обслуживания в Парке Сервиса, сбор и вывоз запасных частей и шин, автомобиля, равно как и любого другого имущества из Парка сервиса возможны только по предварительному согласованию с организатором и с его разрешения, после подписания акта передачи места для размещения, но только тогда, когда вход зрителей в Парк Сервиса закрыт.
 17. Зона, выделенная для размещения Пилота, должна быть неизменно представительной и чистой с момента открытия входа для зрителей до



официального закрытия соревнования. На нарушителей данного требования может быть наложена пенализация согласно Приложению №1.

Приложение № 3 «Процедура старта»

1. Процедура старта заезда на Этапах RDS GP может проводиться:
 - 1.1. С применением стартового светофора с автоматическим включением огней. Данная процедура является штатной и применяется при проведении парных заездов.
 - 1.1.1. Пилоты устанавливают свои автомобили на стартовые позиции. Судья на старте получает от Пилотов подтверждение того, что они готовы стартовать, после чего включает автоматику. На светофоре последовательно загораются: «Один красный огонь – Два красных огня – Три красных огня». После этого все красные огни гаснут – это является командой «Старт».
 - 1.1.2. На некоторых трассах одновременно с моментом выключения красных огней включается зеленый огонь, и/или возможно наличие большего количества включаемых красных огней (не более пяти). Включение того или иного количества красных огней не является обязательным элементом процедуры старта и, в любом случае произошло оно, или нет, стартовой командой является выключение всех красных огней.
 2. С применением флагов. При проведении парных заездов может использоваться в случае отказа стартового светофора.
 - 2.1.1. Пилоты устанавливают свои автомобили на стартовые позиции. Судья на старте получает от Пилотов подтверждение того, что они готовы стартовать, после чего поднимает вверх два зеленых флага (в каждой руке по флагу, по обе стороны от него). Начало движения флагов вниз является командой «Старт».
3. Во время старта квалификационных заездов применяется старт флагом, только используется один флаг.
4. В ходе тренировочных заездов, если стартует один Пилот, применяется один флаг.
 - 4.1. Если стартуют два Пилота – применяется описанная выше процедура старта с двумя флагами, при этом старт может даваться не обоим Пилотам одновременно. Сигналом старта для каждого из Пилотов, является движение вниз флага, расположенного с его стороны.



Приложение № 4 «Порядок проведения квалификационных заездов по группам»

1. Для проведения квалификационных заездов все Пилоты распределяются на Квалификационные Группы по 6-10 человек, в зависимости от общего количества участников.
 - 1.1. Распределение происходит по текущим результатам в турнирной таблице чемпионата сезона, за исключением 1 этапа серии, где используются общие результаты прошлого сезона.
 - 1.2. Пилот, занимающий первое место в турнирной таблице, распределяется в завершающую группу квалификации и так по нарастающей от последней группы к первой.
 - 1.3. Пилоты, впервые участвующие в этапе серии, считаются пилотами с нулевыми очками и распределяются главным секретарем в начало групп квалификации.
2. По указанию судей группа выезжает в предстартовый накопитель, откуда Пилоты вызываются на старт в порядке прибытия.
3. При необходимости порядок старта может быть изменен Руководителем гонки.
4. Окончанием квалификационной попытки группы является выставление Судьями Дрифта оценки заключительному Пилоту группы, проехавшему свою попытку, 2-ая попытка группы начинается сразу по окончании 1-ой и проходит в том же порядке.
5. Пилот, не принявший участия в какой-либо из попыток группы, получает за неё «ноль» очков.
 - 5.1. При этом пилот, не принявший участия в 1-ой квалификационной попытке группы, имеет право участвовать во 2-ой попытке своей группы.
6. Участие одного Пилота в квалификационных попытках в разных группах не допускается, за исключением ситуации:
 - До окончания 2ой попытки своей группы пилот может заявить квалификационный таймаут (Qualifying Time Out) и перенести свою вторую попытку в последнюю Квалификационную Группу.
 - Заявление должно быть подано Главному секретарю не позднее окончания 2ой попытки своей группы.
 - Если за 1 попытку пилоту были выставлены баллы, то в случае переноса второй попытки в последнюю Группу, они полностью аннулируются и за первую попытку пилот получает 0 очков.
7. В случае резкого изменения погодных условий Руководитель гонки может предоставить Пилотам возможность проезда одного ознакомительного круга. Процедура проведения такового круга аналогична процедуре проведения квалификационного заезда.



Приложение №5 «О порядке размещения обязательных надписей, стартовых номеров, наклеек и рекламных материалов»

1. На автомобиле Пилота, равно, как и на комбинезоне Пилота должны быть размещены обязательные наклейки и нашивки, согласно схеме размещения, указанной в данном приложении.
2. Стартовые номера присваиваются Пилотам в соответствии с «Правилами регистрации». Не допускается применение стартовых номеров «0» и «00».
 - 2.1. Номера «1», «2», «3» могут быть присвоены только Победителям и призерам серии предыдущего сезона.
3. Фамилия, инициалы и национальный флаг Пилота должны быть нанесены на задних боковых стеклах автомобиля, передних крыльях (в верхнем заднем, по ходу движения, углу) или боковой кромке крыши с обеих сторон.
 - 3.1. Цвет букв: на стекле – белый на прозрачном фоне, на крыльях и крыше контрастный, легко читаемый на фоне цвета автомобиля.
 - 3.2. Фамилия и инициалы должны быть нанесены на задних боковых стеклах автомобиля, либо передних крыльях (в верхнем заднем, по ходу движения, углу), либо боковой кромке крыши с обеих сторон. Цвет букв: на стекле – белый на прозрачном фоне, на крыльях и крыше контрастный, легко читаемый на фоне цвета автомобиля. Фамилия и инициалы Пилота должны быть нанесены на автомобиль в соответствии с тем, как это указано в лицензии Пилота на русском или английском языке, одинаково с обеих сторон автомобиля, высота букв должна быть не менее 30 мм.
4. Отсутствие на экипировке Пилота рекламных материалов, обнаруженное в ходе соревнования, пенализируется аналогично отсутствию рекламных материалов на автомобиле согласно Приложению № 1 к Регламенту RDS GP 2020.
5. Отказ от нанесения обязательной рекламы – не предусмотрен. Исключение прописаны в пункте 4.3.
6. Любое изменение материалов обязательной рекламы (резка, подгиб, растяжение) запрещено, за исключением наклейки на лобовое стекло.
7. Организатор оставляет за собой право потребовать удаления каких-либо рекламных материалов, или их частей, либо их маскировки в случае их несоответствия законодательству РФ, СК РАФ, морально-этическим нормам и регламенту серии. Исполнение такого требования является обязательным.
8. Организатор оставляет за собой право расширить список рекламных материалов, выпустив соответствующий Бюллетень.
9. При первичной регистрации в текущем календарном году каждый Заявитель бесплатно получает по одному комплекту стартовых номеров и рекламных



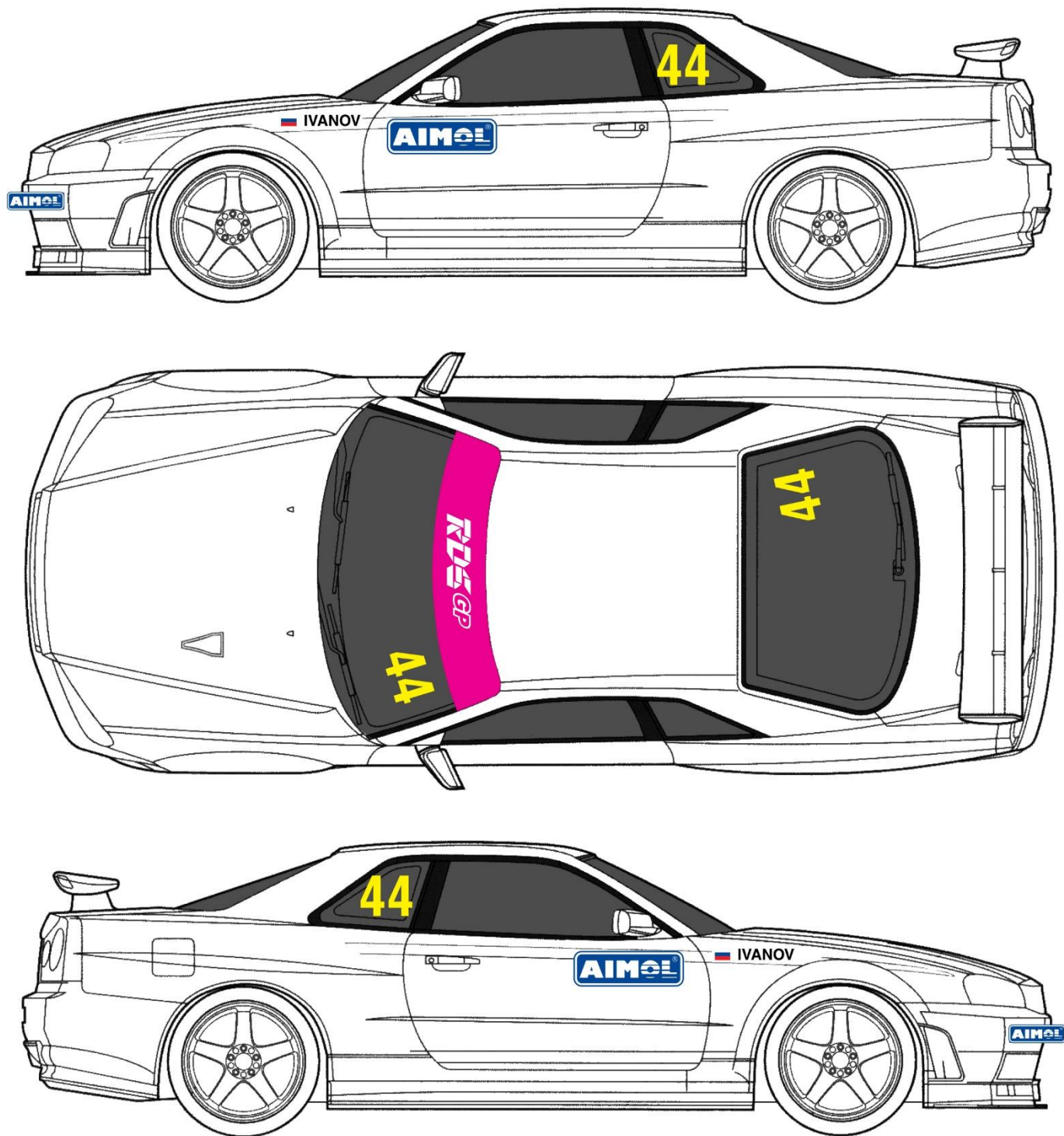
материалов на каждый заявленный автомобиль и по одному комплекту рекламных материалов на экипировку каждого заявленного Пилота.

10. Присутствие на автомобиле Пилота во время проведения соревнования стартовых номеров и рекламных материалов любых иных соревнований, гоночных серий, трек-дней и т.д. запрещается. При необходимости в повторной выдаче Организатором может быть востребована оплата дополнительных элементов.
11. Нахождение автомобиля Пилота, равно как и заявленного Пилота в экипировке без рекламных материалов Организатора на территории соревнования во время его проведения запрещено, вне зависимости от места размещения (палатки, бокса, ремонтной зоны и т.д.).
12. Любой из элементов рекламных материалов, размещенный вне указанного места, либо с нарушениями ориентации считается нарушением и может подвергаться пенализации в соответствии с Приложением №1.
13. Организатором может быть допущено отступление от изложенной схемы при технической невозможности исполнения требований. Решение о допуске принимается Руководителем гонки на основании доклада Технического Комиссара.



ПРИЛОЖЕНИЕ №5.1.

СХЕМА ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ РЕКЛАМЫ НА АВТОМОБИЛЕ



Aimol - 390x126мм.

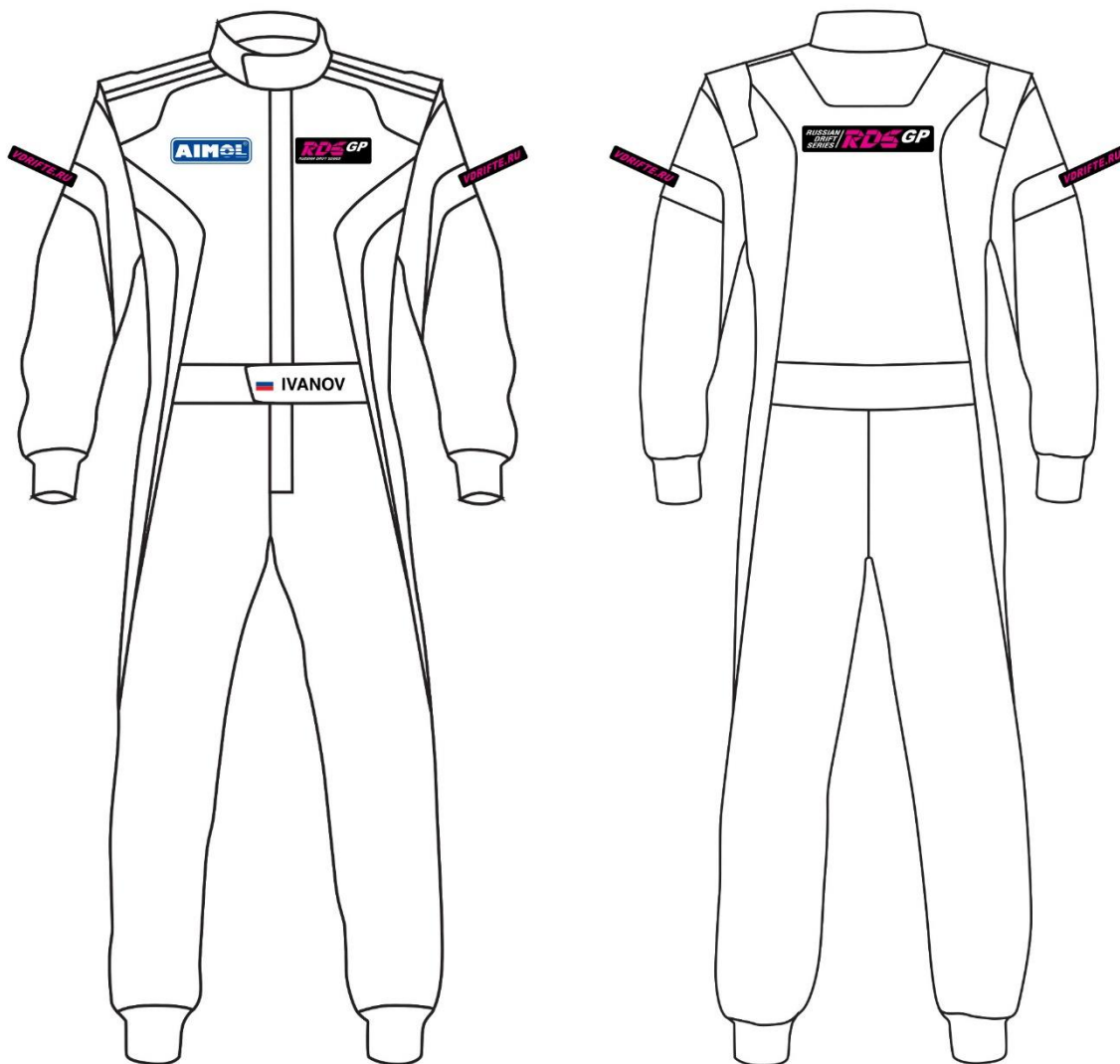


Aimol - 185x60мм.



ПРИЛОЖЕНИЕ №5.2.

СХЕМА ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ НАШИВОК НА КОМБИНЕЗОНАХ



RDS GP - 200x40мм.



Aimol - 123x40мм.
НЕ НИЖЕ 20 СМ. ОТ ПЛЕЧА

vdifte.ru - 120x29мм.



RDS GP - 130x45мм. НЕ НИЖЕ 20 СМ. ОТ ПЛЕЧА



**Приложение №6 «О порядке выдачи свидетельства RDS GP пилотам,
представителям и споттерам»**

1. К участию в соревнованиях RDS GP допускаются только обладатели Свидетельства Пилота RDS GP.
 - 1.1. Право на получение свидетельства пилота имеют:
 - Участники предыдущего сезона RDS GP занявшие в нем с 1 по 32 место включительно
 - Призеры региональных серий RDS предыдущего сезона – 1,2,3 место
 - Пилоты по специальному решению организатора. Для получения специального разрешения организатора Всем Пилотам, необходимо отправить на адрес организатора заявление на получение Свидетельства. Форма заявления находится на сайте vdrifte.ru в разделе «Документы»
2. Для получения Свидетельства Пилота RDS GP каждому пилоту необходимо подписать «Маркетинговое Соглашение».
3. К участию в соревнованиях RDS GP в качестве представителя допускаются только обладатели Свидетельства Представителя RDS GP
4. Право на получение свидетельства представителя имеют:
 - Представители Пилота, официально указанные в предварительной заявке Пилота на участие в этапе серии.
 - Представители Команды, официально указанные в предварительной заявке Команды на участие в этапе серии.
 - Представители Пилота или Команды, указанные пилотом/командой во время прохождения АП.
5. Для получения Свидетельства Представителя, каждый представитель обязан подписать «Маркетинговое Соглашение», явиться на АП лично и сдать тестирование на знание СК РАФ, Правил соревнований по дрифту, Регламента RDS GP и Частного регламента RDS GP.
6. К участию в соревнованиях RDS GP в качестве споттера допускаются только обладатели Свидетельства Споттера RDS GP
7. Право на получение свидетельства споттера имеют:
 - Споттер Пилота, официально указанный в предварительной заявке Пилота на участие в этапе серии.
 - Споттер Команды, официально указанный в предварительной заявке Команды на участие в этапе серии.
 - Споттер Пилота или Команды указанный пилотом/командой во время прохождения АП.



8. Для получения Свидетельства Споттера, каждый Споттер обязан подписать «Маркетинговое Соглашение», явиться на АП (или же в день официальных тренировок, до их старта по расписанию) лично и сдать тестирование на знание СК РАФ, Правил соревнований по дрифту, Регламента RDS GP и Частного регламента RDS GP.
9. Свидетельства Пилота, Представителя и Споттера RDS GP могут быть отозваны организатором в случае нарушений обладателями Свидетельств требований СК РАФ, Регламентов RDS GP и Маркетингового Соглашения RDS GP.
10. При оформлении свидетельств пилота, представителя и споттера взимается взнос за свидетельство в размере 1 500 рублей за единицу.



**Приложение №7 «Начисление зачетных очков за квалификацию и парные заезды
RDS GP 2020»**

КВАЛИФИКАЦИЯ	
МЕСТО	ОЧКИ
1	25
2	21
3	19
4	17
5-6	12
7-8	9
9-12	6
13-16	4
17-24	2
25-32	1

ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ	
МЕСТО	ОЧКИ
1	210
2	185
3	160
4	135
ТОП 8	110
ТОП 16	80
ТОП 32	40