

Бюллетень № 1

Пункт: 5.2 Ремни безопасности, технического регламента ВДЛ
«В автомобиле должны быть установлены ремни безопасности, имеющие не менее шести точек крепления к кузову. Ремни безопасности должны соответствовать требованиям Приложения 15 к КиТТ, кроме п. 2.1. Допускается использование ремней безопасности стандартов FIA 8853_98, 8853–2016, SFI 16.1. Свободно болтающиеся лямки ремней недопустимы, лямки должны быть закреплены. Ремни безопасности должны быть закреплены согласно требованиям статьи 253-6 Приложения «J» к МСК FIA, технического листа РАФ 5 (для HANS), технического листа РАФ 9 (для HYBRID) и инструкциям производителя. Углы установки ремней безопасности указаны ниже (Рисунок 8). До конца сезона 2026 года допускается применение ремней безопасности с закончившимся не более пяти лет назад сроком эксплуатации, при условии отсутствия повреждений и надлежащего внешнего вида.»

читать в следующей редакции:

«В автомобиле должны быть установлены ремни безопасности, имеющие не менее пяти точек крепления к кузову. Ремни безопасности должны соответствовать требованиям Приложения 15 к КиТТ, кроме п. 2.1. Допускается использование ремней безопасности стандартов FIA 8853_98, 8853–2016, SFI 16.1. Свободно болтающиеся лямки ремней недопустимы, лямки должны быть закреплены. Ремни безопасности должны быть закреплены согласно требованиям статьи 253-6 Приложения «J» к МСК FIA, технического листа РАФ 5 (для HANS), технического листа РАФ 9 (для HYBRID) и инструкциям производителя. Углы установки ремней безопасности указаны ниже (Рисунок 8). До конца сезона 2026 года допускается применение ремней безопасности, имеющих не менее 6 точек крепления, с закончившимся не более пяти лет назад сроком эксплуатации, при условии отсутствия повреждений и надлежащего внешнего вида.»

Добавить пункт:

5.5 Бамперы, усилители бамперов (башбары) и их крепление.

Автомобиль должен иметь передний и задний бамперы, а также их структуры безопасности. Заводские элементы должны быть закреплены на точки крепления, предусмотренные производителем. Неоригинальные структуры безопасности (башбары) должны быть выполнены из стальной трубы диаметром 25–45 мм с толщиной стенки 2,0–3,5 мм и закреплены на лонжеронах болтами: не менее 4 болтов 10 мм, прочностью не менее 8,8, с каждой стороны или приварены (рисунок 10.1). Допускается разъёмное крепление типа труба в трубу при условии: длина трубы в которую вставляется башбар не менее 60 мм, толщина стенки не менее 3 мм, ее внутренний диаметр равен внешнему диаметру башбара (рисунок 10.2), с обеих сторон соединение должно быть зафиксировано болтом минимального диаметра 8 мм. Башбар должен быть практически горизонтальным, максимально допустимое отклонение +/- 10 градусов (рисунок 10.3). Трубы на всем протяжении должны оставаться полыми и располагаться на минимальном расстоянии от внешней оболочки бампера.

Допускается размещение дополнительных точек крепления внешней оболочки бампера, крыльев, фар, навесного оборудования. Материал и конструкция свободные, но они не должны образовывать опасные острые углы.

Внешняя оболочка бампера должна быть надёжно закреплена минимум на четыре точки. Конструкция креплений, основанных на пластиковых хомутах (стяжках) запрещена.

Башбары, конструкция которых не удовлетворяет данным требованиям, возможно использовать только по согласованию с организатором соревнования.



Рисунок 10.1



Рисунок 10.2



Рисунок 10.3

03.04.2025